



ОБ ИТОГАХ РАБОТЫ за 2024 год и ЗАДАЧАХ на 2025 год

г. Астана, 2025 год



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



ИТОГИ 2024 ГОДА



ПЕРЕВЕЗЕНО
ГРУЗОВ

303

млн тонн

+2%

к 2023 г. (297 млн тонн)



ПЕРЕВЕЗЕНО
ПАССАЖИРОВ

21

млн чел.

+4%

к 2023 г. (20,2 млн чел.)



ГРУЗОБОРОТ

272

млрд ткм

+1%

к 2023 г. (270 млрд ткм)



ЭКСПОРТ

83,2 ^{-2,8%}

млн тонн

2023 г. – 85,6 млн тонн



ИМПОРТ

20,2

млн тонн

2023 г. – 20,2 млн тонн



ТРАНЗИТ

27,4 ^{+0,4%}

млн тонн

2023 г. – 27,3 млн тонн



ВНУТРИ РК

172,2 ^{+4,9%}

млн тонн

2023 г. – 164,1 млн тонн

ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА И РЕМОНТ МЖС В 2024 ГОДУ

ЛОКОМОТИВЫ



185

ед.

2022 – 76 ед., 2023 – 113 ед.

ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ



2 350

ед.

2022 – 457 ед., 2023 – 275 ед.

ПАССАЖИРСКИЕ ВАГОНЫ



143

ед.

2022 – 69 ед., 2023 – 113 ед.

РЕМОНТ МЖС



1 430

км

2023 – 1443 км

ПЛАНЫ на 2025 год



ЛОКОМОТИВЫ

200

ед.



ГРУЗОВЫЕ
ВАГОНЫ

2 269

ед.



ПАССАЖИРСКИЕ
ВАГОНЫ

226

ед.



РЕМОНТ
МЖС

1 480

км

- ЗАВЕРШЕНИЕ И РЕАЛИЗАЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ
- СОЗДАНИЕ ОВЛК
- ПОСТАВКА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ STADLER

ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ



**ДОСТЫК –
МОЙЫНТЫ**

✓ *Завершение в 2025 г.*

836 КМ

**ОБВОДНАЯ
АЛМАТЫ**

✓ *Завершение в 2025 г.*

75 КМ

**ДАРБАЗА –
МАКТААРАЛ**

152 КМ

ПРИОРИТЕТНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПРОЕКТЫ

-  внедрение автоблокировок
-  строительство новых путей
-  модернизация участков



 АВТОБЛОКИРОВКИ 2,2 ТЫС. КМ	 НОВЫЕ ПУТИ 663 КМ	 МОДЕРНИЗАЦИЯ 697 КМ
--	--	---


СТОИМОСТЬ ПРОЕКТОВ
1,6
трлн тенге

ВОКЗАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

ВСЕГО ВОКЗАЛОВ



301

- вокзалы – 59 ед.
- пункты обслуживания – 242 ед.

ПРОВЕДЕНЫ РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ



5

Шымкент, Павлодар, Туркестан,
Кызылорда и Экибастуз

ОХВАТ РЕМОНТНЫМИ РАБОТАМИ В 2025 г.



54



ПРИВЛЕЧЕНИЕ ФИНАНСИРОВАНИЯ ДЛЯ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

250

млрд тенге



ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ



ПОКАЗАТЕЛИ ПОРТОВ за 2024 ГОД



ПЕРЕВАЛКА

7,5

МЛН ТОНН

2023 – 7,2 МЛН ТОНН

+4%



5,4

2023 – 5 МЛН ТОНН

+8%



1,9

2023 – 2,1 МЛН ТОНН

-9%



ЭКСПОРТ

5,7 +1%

МЛН ТОНН

2023 – 5,5 МЛН ТОНН



ИМПОРТ

1

МЛН ТОНН

2023 – 1 МЛН ТОНН



ТРАНЗИТ

0,8 +22%

МЛН ТОНН

2023 – 551 ТЫС. ТОНН



ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ МАРШРУТ



ОБЪЕМ
ПЕРЕВОЗОК

4,5

МЛН ТОНН

+62%

2023г. – 2,8 МЛН ТОНН



ЭКСПОРТ

3,2

+45%

МЛН ТОНН

2023 – 2,2 МЛН ТОНН



ИМПОРТ

606

+59%

ТЫС. ТОНН

2023 – 380 ТЫС. ТОНН



ТРАНЗИТ

693

В
4 раза

ТЫС. ТОНН

2023 – 177 ТЫС. ТОНН



Рост контейнерных перевозок с КНР в **27 раз** (с 1,3 до **35,6** тыс. ДФЭ)

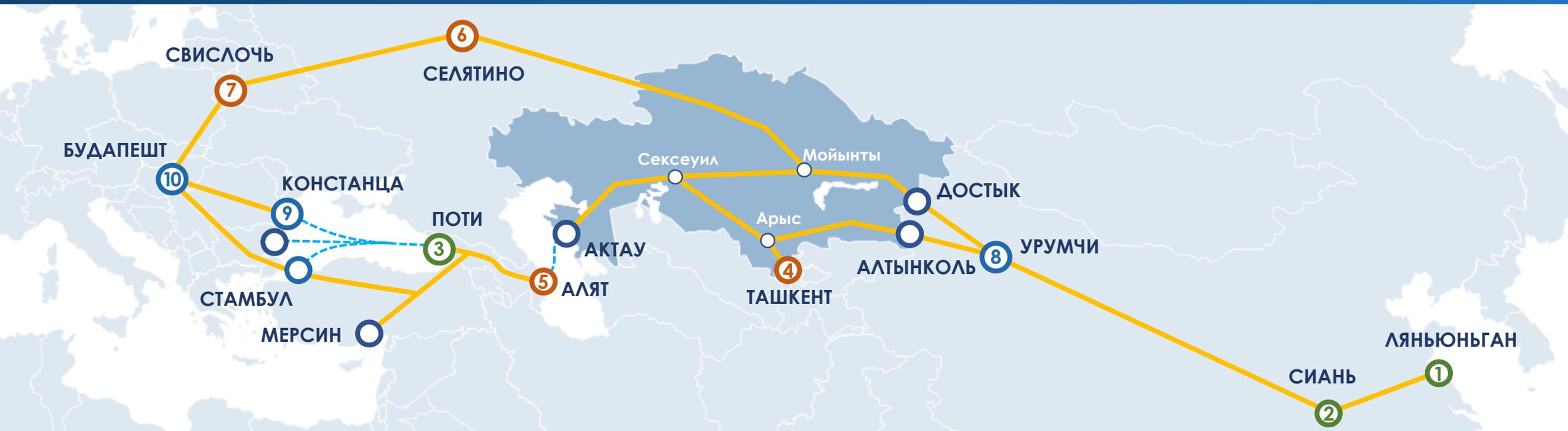


ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ МАРШРУТ



- 1** ПРОВЕДЕНО **ДНОУГЛУБЛЕНИЕ** АКВТОРИИ ПОРТА КУРЫК
- 2** В ПОРТУ АКТАУ ОБНОВЛЕНА **ПЕРЕГРУЗОЧНАЯ ТЕХНИКА**
- 3** В ПОРТУ КУРЫК ЗАПУЩЕН **ЗЕРНОВОЙ ТЕРМИНАЛ**
- 4** ПОСТАВКА **1 СУХОГРУЗА «DENİZ»** (дедвейтом 7 тыс. тонн)
- 5** **ЗАВЕРШЕНА ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТМТМ**
с интеграцией Азербайджана и Грузии
- 6** **ЗАПУЩЕН СУДС** В ПОРТУ КУРЫК

ВНЕШНЯЯ ТЕРМИНАЛЬНАЯ СЕТЬ



ДЕЙСТВУЮЩИЕ

500

тыс. ДФЭ

1. ЛЯНЬЮНЬГАН



2. СИАНЬ



3. ПОТИ



РЕАЛИЗУЕМЫЕ

1 200

тыс. ДФЭ

4. ТАШКЕНТ



5. АЛЯТ



6. СЕЛЯТИНО



7. СВИСЛОЧЬ



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ

750

тыс. ДФЭ

8. УРУМЧИ



9. КОНСТАНЦА



10. БУДАПЕШТ



УВЕЛИЧЕНИЕ
ТЕРМИНАЛЬНЫХ
МОЩНОСТЕЙ

В **4** раза

с 500 до 2 450 тыс. ДФЭ

РАЗВИТИЕ ПОРТОВОЙ МОЩНОСТИ

НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

1 КОНТЕЙНЕРНЫЙ ХАБ

Ақтау



250

тыс. ДФЭ

2 ТЕРМИНАЛ «САРЖА»

Курык



12

млн тонн

3 НОВЫЕ ТЕРМИНАЛЫ

Ақтау



150

тыс. ДФЭ

12 млн тонн

400 тыс. ДФЭ

200 млрд тенге

ТЕКУЩИЙ ФЛОТ



18 ед.

- танкеры 10 ед.
- сухогрузы 5 ед.
- контейнеровозы 3 ед.

ПОТРЕБНОСТЬ

- танкеры 3 ед.
- паромы 2 ед.
- контейнеровозы 2 ед.

СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

Параметры проекта



130 млрд. тенге



2025-2026 ГОДЫ

Потенциальные инвесторы





**ОБЪЕМ
ПЕРЕВОЗОК** (2024)

1,7

МЛН ТОНН

+13%

2023г. – 1,5 МЛН ТОНН



**ПЛАНЫ
ПЕРЕВОЗОК** (2025)

1,8

МЛН ТОНН

ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ВОДНЫЙ КОРИДОР через РЕКУ ИРТЫШ



НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ

- 1 ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАШЕНИЯ между РК-РФ-КНР по РАЗВИТИЮ КОРИДОРА по р. ИРТЫШ
- 2 ВЫДЕЛЕНИЕ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА для СТРОИТЕЛЬСТВА РЕЧНОГО ПОРТА в п. ТУГЫЛ
- 3 РАЗРАБОТКА ТЭО для СТРОИТЕЛЬСТВА ГТС на УЧАСТКЕ ПАВЛОДАР-СЕМЕЙ
- 4 ВЫДЕЛЕНИЕ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА для СТРОИТЕЛЬСТВА ПУНКТА ПРОПУСКА УРЛЕ-ТЮБЕ

