

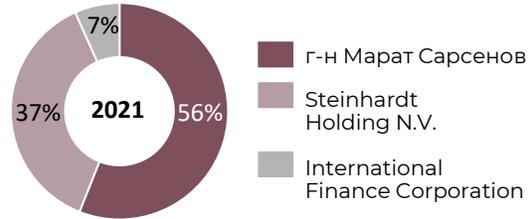


# Транспортно-логистический центр ЖЕТЫГЕН

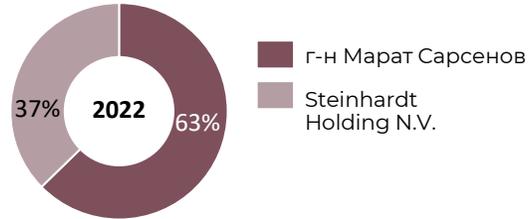
---



## Акционеры



## Год основания: 2002 год



## Услуги

- Организация перевозок грузов
- Предоставление вагонов в аренду
- Мультимодальные и контейнерные перевозки
- Управление внутренней логистической системой предприятий
- Обработка грузов на ТЛЦ Жетыген

## Офисы

- Центральный офис в г. Алматы;
- Филиал в г. Астана;
- Филиал в г. Москве (Россия)
- Представительство в г. Ташкент (Узбекистан)

## Парк подвижного состава

Грузовые вагоны – 10 012 ед.

Контейнеры – 1 039 ед.

Локомотивы – 2 ед.

~8%

Доля рынка в общем ж/д парке в Казахстане

## Социально-экономическое воздействие

Сотрудники		470 сотрудников
Налогов и платежей в бюджет с момента основания		52 млрд. тенге

## Основные клиенты

Клиентский портфель ТОО «Исткомтранс» состоит из крупнейших нефтедобывающих компаний, лидеров металлургической отрасли, международных горнодобывающих компаний, предприятий автомобильной промышленности и других.



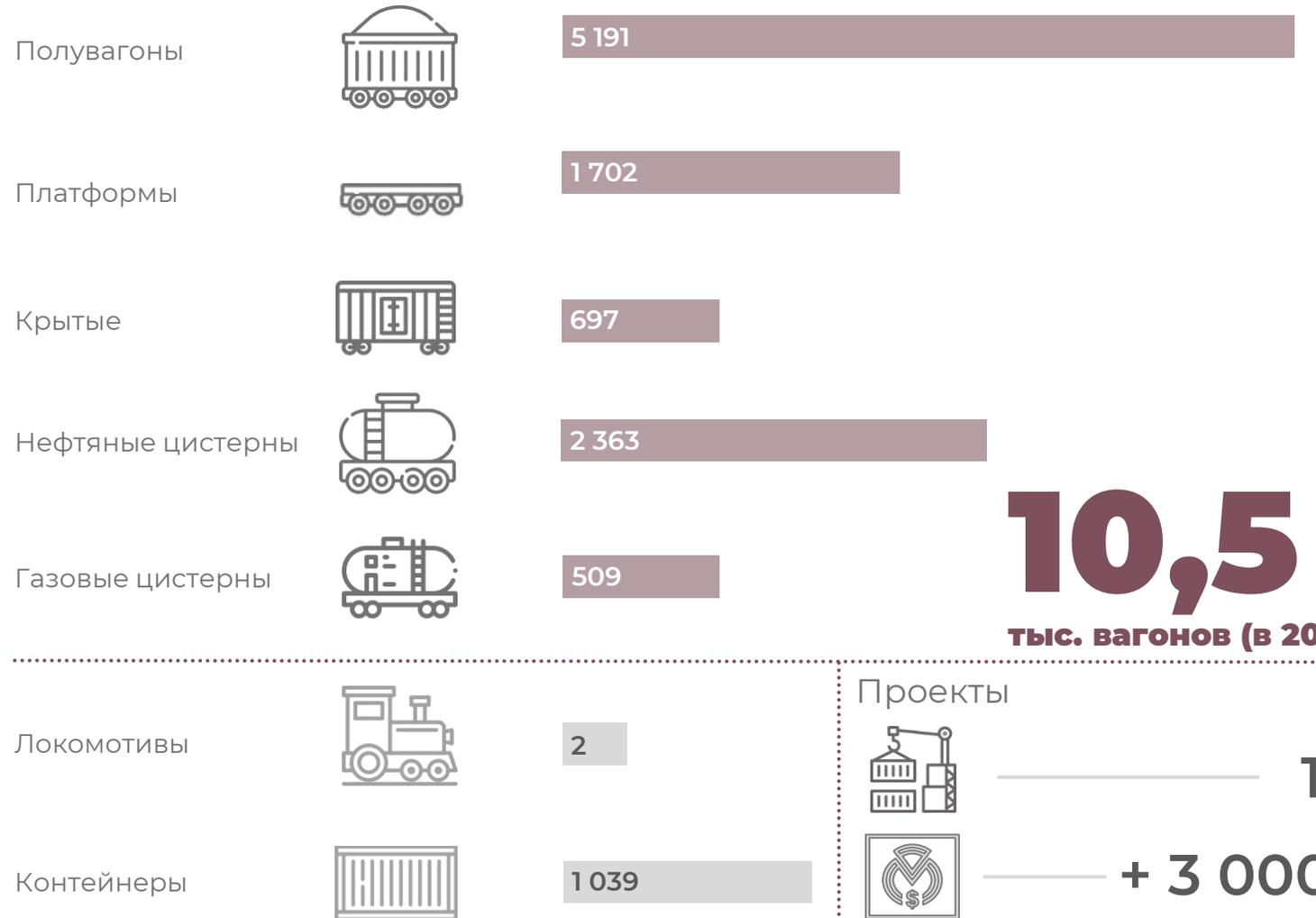
## Финансовые партнеры

Компания на протяжении многих лет успешно сотрудничает с крупнейшими международными финансовыми организациями



## Структура подвижного состава

- Происходит постепенная замена на более перспективные и высокодоходные типы вагонов. ТОО «Исткомтранс» планирует увеличить парк вагонов-платформ и полувагонов.



**10,5**  
тыс. вагонов (в 2023 г.)

Проекты



1 Транспортно-логистический центр



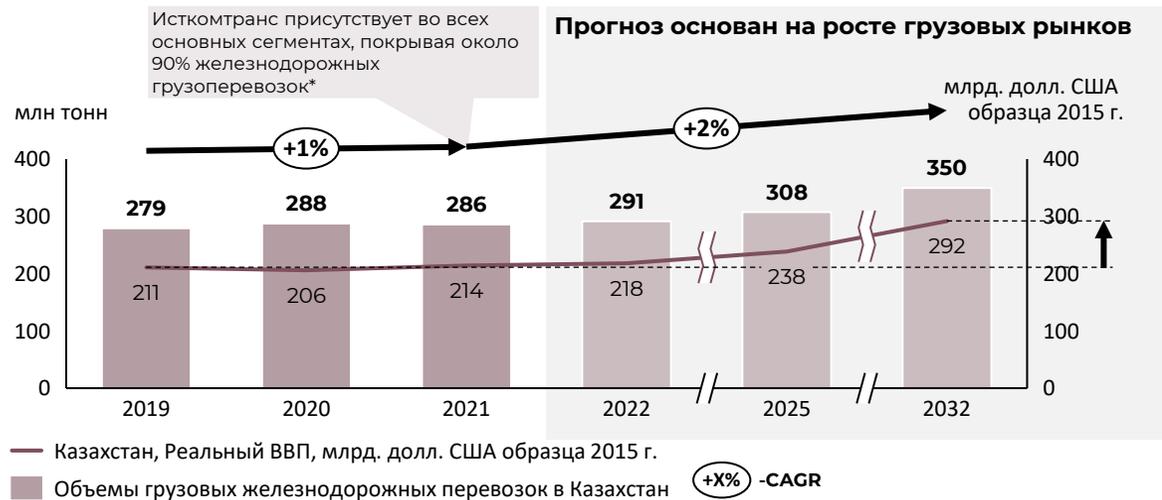
+ 3 000 вагонов



# Транспортно- логистический Центр на станции «Жетыген»

 **ZHETYGEN** Transport and  
logistics centre

## Историческая и прогнозная динамика объемов грузовых железнодорожных перевозок в Казахстане и реальный ВВП Казахстана



## Основные транспортные маршруты, проходящие через Казахстан и соседние страны



## Изменение рыночных условий на ключевых рынках

Рост добычи основных видов сырья (+15 млн тонн угля, +28 млн тонн нефти и др.)

Развитие транзитных коридоров, преодоление существующих узких мест (потенциал 3,8 МДФЭ через Казахстан)

Видимый сдвиг рынка в сторону предоставления услуг с добавленной стоимостью

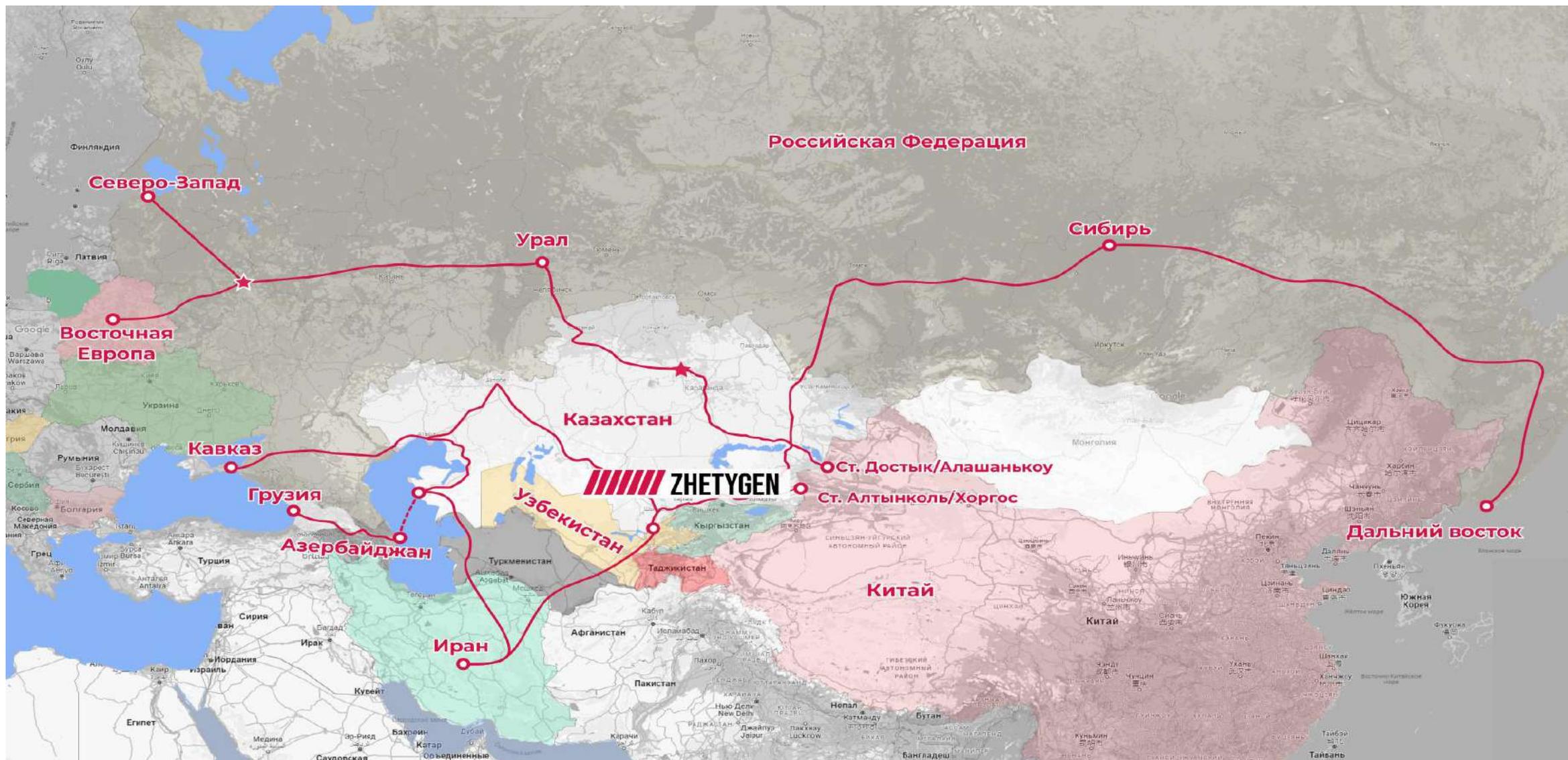
Данные рыночные факторы создают основу для разработки Исткомтрансом **комплексных логистических решений «под ключ»** для клиентов, которым нужны экономичные, безопасные и оперативные комплексные логистические услуги.

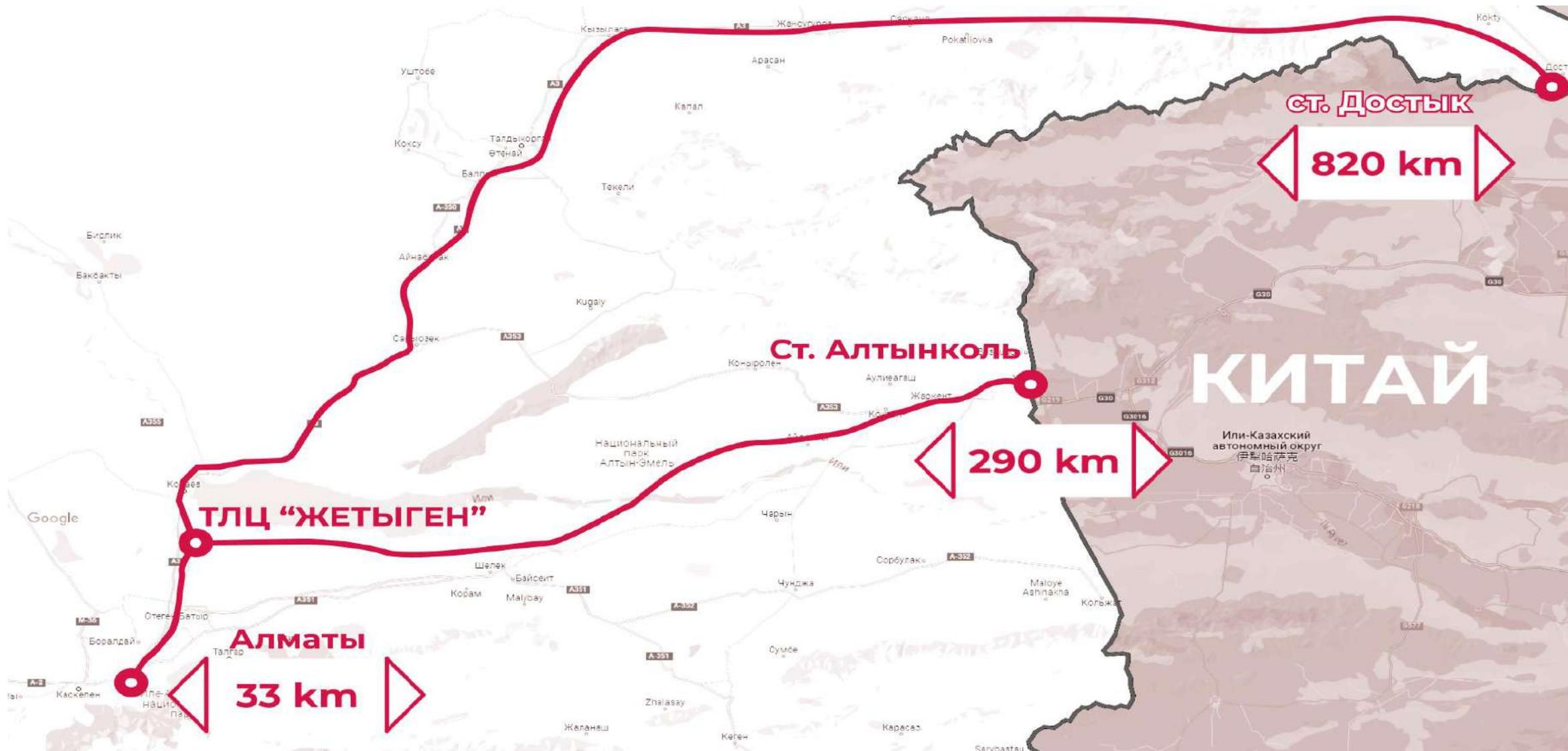
## ИКТ фокусируется на 3 направлениях:

- (1) железнодорожный оператор для растущего рынка Казахстана
- (2) оператор в соседних странах для растущей грузовой базы
- (3) игрок на всем пространстве колеи 1520 мм от Китая до Турции/Ирана и Европы по транзитным грузопотокам

Примечание: \*~90% = 252/286, где 252 млн тонн – это объем, который перевозится по видам подвижного состава, которыми располагает ИКТ. 34 млн т (286-252) перевезено в вагонах-зерновозах, хопперах и др.

Источник: IHS, Trademap, КТЖ, ТИТР, РЖД, UTLC





Общая площадь  
**51.2 га**

## Общая протяжённость ж/д путей более 13 км

- 6 км существующие.
- 7 км проектные.

## Индустриальная зона

- 10 га земли под экспортоориентированные индустриальные проекты с доступом к инфраструктуре:
- Комбикормовые мощности
- Переработка сельскохозяйственной продукции (овощи, масленичные, кукуруза и пр.)
- Производство и тарирование минеральных удобрений и пр.

## Перерабатывающая способность

- Свыше 100 тыс. ДФЭ.
- Единовременное хранение контейнеров свыше—8000 ДФЭ.

## Зона кросс-докинга

- Терминал для перевалки сыпучих грузов с мощностью более 500 000 тонн в год.
- Наличие аппарели для погрузки и разгрузки колесной техники. Зона подключения и обработки рефконтейнеров.

## Прямое примыкание к станционным путям

- Фронт погрузки-выгрузки 80 условных вагонов

## Складские помещения класса «А»

- 4 склада по 15 000 м<sup>2</sup>
- СВХ 5 000 м<sup>2</sup>

- Терминальная обработка и хранение грузеных и порожних контейнеров
- Услуги СВХ с сопровождением при досмотрах в рамках таможенных процедур
- Погрузо-разгрузочные работы (механизированная и ручная) на железнодорожном и авто транспорте
- Услуги промышленного предприятия железнодорожного транспорта (ППЖТ)
- Терминальная обработка и хранение с подключением к электричеству рефрижераторных контейнеров
- Обработка и хранение генеральных грузов (крытая площадка)



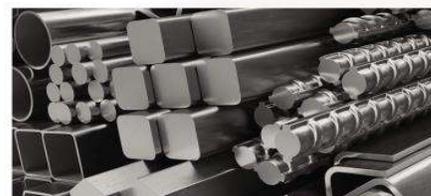
## ВИДЫ ГРУЗОВ, ОБРАБАТЫВАЕМЫХ И ХРАНЯЩИХСЯ НА ТЛЦ:



**Строительные грузы**



**Руда железная и марганцевая**



**Черные металлы**



**Химические и минеральные удобрения**



**Лесные грузы**



**Промышленное сырье и форм. материалы**



**Промышленные товары народного потребления**



**Сельскохозяйственная продукция**



**Руда цветная и серное сырье**



**Остальные продовольственные товары**



**Автомобили**



**Остальные и сборные грузы**

## 2023 Контейнерный терминал

- Перерабатывающая способность свыше 100 000 ДФЭ.

## 2024 Индустриальная зона

2025

- 10 га земли под экспортоориентированные индустриальные проекты с доступом к инфраструктуре:
- Комбикормовые мощности
- Переработка сельскохозяйственной продукции (овощи, масленичные, кукуруза и пр.)
- Производство и тарирование минеральных удобрений и пр.



## 2023 Грузовая деревня / Сухой порт

2024

- Строительство перегрузочного комплекса с приемными бункерами и возможностью затарки грузов в big bag и мешки.
- Наличие аппарелей и территории хранения колесной техники.

2025

## Строительство складов класса А-С.

2027

## Развитие индустриальной зоны 200 Га.

## Развитие сортировочного ж/д узла



## ПЕРЕВОЗКА КОНТЕЙНЕРОВ В ДВА ЯРУСА

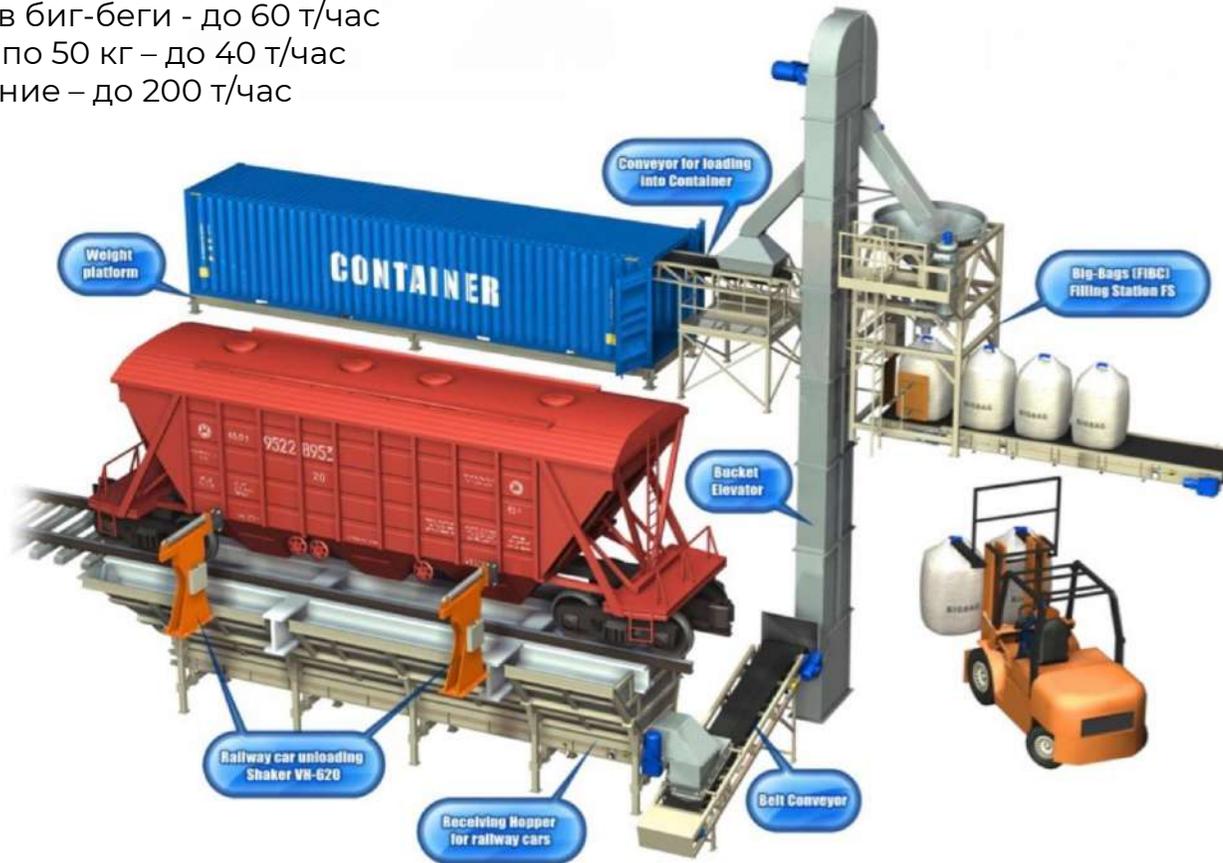
### Основные преимущества технологии:

- Частные поездные формирования
- Формирование контейнерных поездов с применением специализированных фитинговых платформ с заниженной осью для перевозки контейнеров в два яруса.
- Более эффективное использование грузоподъемности вагона
- Сокращение количества локомотивных бригад, при сохранении длины поезда
- Экономия топлива/электроэнергии,



## Производительность оборудования:

- в контейнеры - до 200 т/час,
- фасовка в биг-беги - до 60 т/час
- в мешки по 50 кг – до 40 т/час
- на хранение – до 200 т/час



- Эффективные современные решения для перевалки насыпных грузов из универсального и специализированного ЖД подвижного состава в контейнер. Создание новых возможностей для обработки экспортных грузов.
- Организация единовременного хранения насыпных грузов емкостью до 4 000 тонн.

- ▶ Перерабатывающая способность 100 000 ДФЭ в год
- ▶ Ричстакерная технология: 2 ричстакера
- ▶ Фронт погрузки-выгрузки – 80 у.в.
- ▶ СВХ
- ▶ Наличие аппарелей и территории хранения колесной техники
- ▶ Перевалочный комплекс для насыпных грузов
- ▶ Освоение: 20 га
- ▶ Период реализации: 2023 гг.

## Услуги:

- Прием и формирование контейнерного поезда
- Терминальная обработка
- Погрузочно-разгрузочные работы, cross-docking
- Хранение груженых и порожних контейнеров,
- Таможенное оформление грузов



- ▶ Смешанная технология: ричстакер + козловой кран (RTG)
- ▶ Хранение и подключение рефрижераторных контейнеров
- ▶ Освоение: 42 га
- ▶ Период реализации: 2023 – 2024 гг.

### Дополнительные услуги:

- Возможность хранения рефрижераторных контейнеров
- Хранение строительных материалов, негабарита
- Прием сыпучего груза и перетарка в контейнер



- ▶ Полноценный универсальный терминал, интегрированный с терминальной недвижимостью и зоной резидентов, максимально приближенный к формату «Грузовая деревня»
- ▶ Строительство нескольких промышленных объектов, включая комбикормовые, масложитные заводы, а также заводы для экспортоориентированной продукции
- ▶ Производство и тарирование минеральных удобрений и пр.
- ▶ Освоение: 52 га
- ▶ Период реализации: 2025 – 2027 гг.



## 4-Й ЭТАП – СОРТИРОВОЧНАЯ СТАНЦИЯ

- ▶ Создание ТЛЦ на 200 га (вкл. бондовые склады)
- ▶ Технопарк
- ▶ Особая экономическая зона
- ▶ Индустриальная деревня
- ▶ Период реализации: 2025 – 2027 гг.



Позитивные изменения в экономическом и социальном развитии области



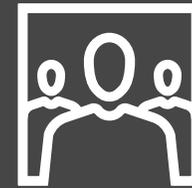
Увеличение инвестиционной привлекательности региона

Снижение уровня инвестиционного регионального риска



Повышение уровня автоматизации технологических процессов и улучшение условий труда

Создание новых рабочих мест



Позитивное влияние на экологическую обстановку

---

Мы рады предложить широкий спектр возможностей для развития транспортного потенциала для экспортных, импортных и транзитных перевозок на базе ТЛЦ «Жетыген».

**Спасибо за внимание!**



**Мы создаем возможности**

---

















