

ПРОТОКОЛ

заседания рабочей группы по разработке проектов изменений в технические регламенты Таможенного союза в области железнодорожного транспорта (ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011, ТР ТС 003/2011)

Москва

25-27 января 2023 г.

27.01.2023

№ КГ-8

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

заместитель директора Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России
К.В. ГРИГОРЬЕВ

Присутствовали: список участников прилагается.

О разработке проектов изменений № 2 в технические регламенты Таможенного союза в области железнодорожного транспорта (ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011, ТР ТС 003/2011)

(Григорьев)

1. Рабочая группа рассмотрела и согласовала первую редакцию проектов изменений № 2 в технические регламенты Таможенного союза в области железнодорожного транспорта (ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011, ТР ТС 003/2011) и комплекты документов к ним (далее – Проекты изменений) (прилагается).

2. Минтрансу России в соответствии с пунктом 15 Порядка разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20.06.2012 № 48 (далее – Порядок), установленным порядком направить Проекты изменений и настоящий протокол в Евразийскую экономическую комиссию.

3. Очередное заседание Рабочей группы провести в Республике Казахстан после окончания публичного обсуждения Проектов изменений.

Заместитель директора Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта



К.В. Григорьев

Список участников рабочей группы

от Российской Федерации

- | | |
|--|-------------------|
| генеральный директор АО «УВЗ-Транс» | – А.А. Абакумов |
| первый заместитель руководителя ФБУ «РС ФЖТ» | – Н.А. Агафонова |
| руководитель Центра исследований
электромагнитной совместимости
электроподвижного состава и устройств
железнодорожной автоматики и телемеханики
АО «НИИАС» | – А.С. Архипов |
| начальник управления систем менеджмента
АО «ЕВРАЗ НТМК» | – А.В. Ашихин |
| директор по стратегическому развитию
ООО «МИГ «Концерн «Тракторные заводы» | – В.П. Бабушкин |
| начальник отдела организации испытаний
и экспертиз ИЦ «Привод-Н» | – К.И. Бурцева |
| директор Департамента машиностроения и
цифровых технологий ФГБУ «Российский институт
стандартизации» | – Г.В. Воробьев |
| руководитель испытательного центра
АО «ВНИКТИ» | – Г.И. Гаджиметов |
| заместитель руководителя Ространснадзора | – В.Б. Гулин |
| начальник отдела сертификации и лицензирования
Департамента технической политики ОАО «РЖД» | – А.С. Домников |
| руководитель направления нормативно-технического
обеспечения ПАО «НПК ОВК» | – А.Ф. Дроздов |
| руководитель направления по стандартизации
и зарубежной сертификации
«ТРАНСМАШХОЛДИНГ» | – А.В. Иванов |
| заместитель начальника Управления технической
политики ОАО «ПГК» | – А.Н. Кемеж |
| руководитель департамента по научно-техническому
развитию Дирекции по техническому развитию
ООО «УК РМ Рейл» | – К.В. Климаков |
| руководитель ФБУ «РС ФЖТ» | – А.Ф. Комиссаров |
| главный менеджер дирекции по техническому
регулированию железнодорожной продукции
ООО «ЕВРАЗ ТК» | – А.Н. Коновалов |
| начальник бюро систем менеджмента
и сертификации АО «ЕВРАЗ ЗСМК» | – А.Н. Коновалов |

- заместитель руководителя ИЦ ЖАТ ОАО «ЭЛТЕЗА» – Т.В. Кузьмичева
- начальник экспертно-аналитического управления
ООО «ТД СТМ» – А.П. Лебедев
- заместитель директора ФГУП ВНИИЖТ
Роспотребнадзора – А.Г. Лексин
- заместитель начальника Департамента технической
политики ОАО «РЖД» – Л.Ю. Никольская
- исполнительный директор ООО «ВНИЦТТ» – А.М. Орлова
- директор по техническому регулированию
железнодорожной продукции ООО «ЕВРАЗ ТК» – С.В. Палкин
- заместитель начальника Управления
инфраструктуры и перевозок Федерального
агентства железнодорожного транспорта – А.Г. Петров
- исполняющий обязанности заместителя генерального
директора - начальник центра испытаний
и моделирования АО «ВНИИЖТ» – Е.А. Письменный
- начальник отдела стандартизации ФБУ «РС ФЖТ»,
ответственный секретарь МТК 524
«Железнодорожный транспорт» – И.Е. Радецкий
- исполнительный директор Союза «Объединение
вагоностроителей» – Е.Ю. Семенов
- председатель Комитета по нормативно-техническому
обеспечению и стандартизации ОПЖТ – А.А. Смыков
- заместитель начальника отдела инфраструктуры
и технических средств Управления инфраструктуры
и перевозок Федерального агентства
железнодорожного транспорта – В.В. Станилевич
- начальник отдела правового регулирования
эксплуатационной безопасности и технической
политики Департамента государственной политики в
области железнодорожного транспорта
Министерства транспорта Российской Федерации; – М.К. Тумилович
- начальник управления по стандартизации АО «СТМ» – А.В. Шевченко
- директор по развитию СРО Союз операторов
железнодорожного транспорта – Д.В. Шпади
- от Республики Армения**
- начальник отдела охраны труда, производственной
и пожарной безопасности ЗАО «ЮКЖД» – К.К. Амбарцумян
- главный метролог ЗАО «ЮКЖД» – С.С. Мурадян
- от Республики Беларусь**
- начальник службы стандартизации, метрологии,
сертификации и управления качеством управления – В.А. Фролов

- Белорусской железной дороги
директор государственного предприятия «Институт
«Белжелдорпроект» – А.П. Музук
- заместитель руководителя Органа по сертификации
железнодорожной продукции и услуг учреждения
образования «Белорусский государственный
университет транспорта» – В.С. Зайчик
- начальник отдела технического нормирования и
стандартизации в машиностроении и
ресурсосбережении НП РУП «Белорусский
государственный институт стандартизации и
сертификации» – С.В. Шавель
- от Республики Казахстан**
- главный менеджер Департамента технической
политики АО «НК «Казахстан темир жолы» – И.Б. Адамбаева
- эксперт Департамента технического регулирования
НПП РК «Атамекен» – Ж.Э. Бухарбай
- исполняющий обязанности руководителя
Управления технического регулирования и
координации взаимодействия с ЕАЭС Комитета
технического регулирования и метрологии
Министерства торговли и интеграции Республики
Казахстан – А.Ж. Даулетбек
- эксперт Координационного центра по техническому
регулированию РГП «Казахстанский институт
стандартизации и метрологии» – Д.С. Жумакаева
- заместитель главного инженера - главный менеджер
Департамента технической политики
АО «НК «Казахстан темир жолы» – Т.А. Канатбаев
- руководитель по техническому регулированию
ТОО «Алстом Казахстан» – А.А. Мильденбергер
- заместитель директора ТОО «Казахстанский центр
сертификации на железнодорожном транспорте» – Д.Б. Сутемгенов
- исполнительный директор Казахстанской
Ассоциации перевозчиков и операторов вагонов
(контейнеров) – Ж.К. Табажанова
- главный эксперт Управления железнодорожного
транспорта и пассажирских перевозок Комитета
транспорта Министерства индустрии и
инфраструктурного развития Республики Казахстан – Р.А. Элиманова
- от Кыргызской Республики**
- главный инспектор Управления контроля и надзора
в сфере дорожно-транспортной безопасности
Министерства транспорта и коммуникаций
Кыргызской Республики – У.К. Бообеков

начальник Управления технической политики
ГП «НК «Кыргыз темир жолу» – Б.К. Коногалиев
начальник отдела технического регулирования
и метрологии Управления технической политики – М.К. Урумов
ГП «НК «Кыргыз темир жолу»

от Евразийской экономической комиссии

советник отдела технического регулирования
и стандартизации в сфере промышленной продукции
и инфраструктуры Департамента технического
регулирования и аккредитации Евразийской
экономической комиссии – И.А. Максимов
начальник отдела технического регулирования и
стандартизации в сфере промышленной продукции и
инфраструктуры Департамента технического
регулирования и аккредитации Евразийской
экономической комиссии – А.А. Полозков



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ СОВЕТ

Р Е Ш Е Н И Е

« » 20 г. № г.

О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710

В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, пунктом 3 Протокола о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза (приложение № 9 к указанному Договору), пунктами 29 и 31 приложения № 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, и пунктом 3 Порядка разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июня 2012 г. № 48, Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

1. Внести в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»

и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» изменения согласно приложению 1, 2 и 3.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

От Республики Армения	От Республики Беларусь	От Республики Казахстан	От Кыргызской Республики	От Российской Федерации
----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------

И. Фамилия				
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности железнодорожного подвижного состава»
(ТР ТС 001/2011), утвержденный Решением Комиссии Таможенного
союза от 15 июля 2011 г. № 710**

1. В пункте 4 понятие «модернизация железнодорожного подвижного состава» изложить в редакции: ««модернизация железнодорожного подвижного состава» – комплекс работ по изменению технико-экономических характеристик железнодорожного подвижного состава (в том числе с продлением назначенного срока службы) путем внесения изменений в конструкцию или путем замены его составных частей на более совершенные с присвоением нового обозначения (индекса или модели);».

2. В пункте 4 исключить понятие ««модернизация железнодорожного подвижного состава с продлением срока службы».

3. В пункте 4 понятие «назначенный ресурс» изложить в редакции: ««назначенный ресурс» – суммарная наработка продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования;».

4. В пункте 4 понятие «назначенный срок службы» изложить в редакции: ««назначенный срок службы» – календарная продолжительность эксплуатации продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее

технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования;».

5. В пункте 4 исключить понятие «назначенный срок хранения».

6. В пункте 4 понятие «паспорт» изложить в редакции: ««паспорт» – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, а также сведения об оценке соответствия и утилизации изделия;».

7. В пункте 4 понятие «предельное состояние» изложить в редакции: ««предельное состояние» – состояние продукции, при котором ее дальнейшая эксплуатация недопустима либо восстановление ее работоспособного состояния невозможно;».

8. В пункте 4 понятие «формуляр» изложить в редакции: ««формуляр» – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, сведения, отражающие техническое состояние данного изделия, сведения об оценке соответствия и утилизации изделия, а также сведения, которые вносят в период его эксплуатации (длительность и условия работы, техническое обслуживание, ремонт и другие данные);».

9. В пункте 4 понятие «этикетка» изложить в редакции: ««этикетка» – документ, содержащий гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, сведения об оценке соответствия изделия».

10. Подпункт в) пункта 11 изложить в редакции: «в) установления назначенных сроков службы (при наличии) и (или) назначенных ресурсов (при наличии) составных частей

железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией, установления назначенных сроков службы и (или) назначенных ресурсов железнодорожного подвижного состава, а также проведения технического обслуживания и ремонта продукции с необходимой периодичностью;».

11. Подпункт е) пункта 11 изложить в редакции: «е) установления критериев предельных состояний продукции в соответствии с конструкторской документацией;».

12. Пункт 15 изложить в редакции: «15. Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасность в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса и (или) до достижения предельного состояния.».

13. Пункт 19 изложить в редакции: «19. В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления железнодорожного подвижного состава и (или) его составных частей, влияющих на безопасность, а также при модернизации должна быть проведена оценка соответствия продукции в порядке, установленном разделом VII настоящего технического регламента.».

14. Абзац первый пункта 55 изложить в редакции: «55. Запас статической прочности и коэффициент запаса сопротивления усталости не должны допускать образование трещин колес колесных пар, центров колесных, осей и бандажей колесных пар железнодорожного подвижного состава, боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов в течение назначенного срока службы либо до достижения назначенного ресурса или предельного состояния.».

15. Абзац первый пункта 74 изложить в редакции: «74. Локомотивы, моторвагонный подвижной состав, специальный железнодорожный подвижной состав, пассажирские вагоны и изотермические вагоны с автономной энергетической установкой должны быть оборудованы системами пожарной сигнализации, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Установками для пожаротушения должны быть защищены машинные помещения (отделения), распределительные шкафы и подвагонные ящики с электрооборудованием напряжением более 1 000 В, а также помещения, в которых установлены двигатели внутреннего сгорания для целевых нужд.».

16. Пункт 90 изложить в редакции: «90. Локомотивы, моторвагонный подвижной состав и его вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги, специальный железнодорожный подвижной состав должны быть оборудованы визуальными и звуковыми сигнальными устройствами.».

17. Пункт 97 изложить в редакции: «97. В эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации) должны содержаться рекомендации по безопасной утилизации при достижении предельного состояния и (или) по истечении назначенного срока службы и (или) достижении назначенного ресурса железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также материалов и веществ, применяемых в них.».

18. Абзац четвертый пункта 100 изложить в редакции: «наименование изделия и (или) обозначение серии (модели) либо типа, номер;».

19. Пункт 100 дополнить абзацем следующего содержания: «Допускается нанесение на железнодорожный подвижной состав дополнительной машиночитаемой маркировки.».

20. Пункт 101 дополнить абзацем следующего содержания: «Допускается нанесение на составные части железнодорожного подвижного состава дополнительной машиночитаемой маркировки.».

21. Пункт 103 после третьего абзаца дополнить абзацем следующего содержания: «две последние цифры года окончания назначенного срока службы;».

22. Пункт 121 изложить в редакции: «121. На продукцию, прошедшую модернизацию, распространяются те же процедуры оценки соответствия, что и на вновь изготовленную продукцию.».

23. Подпункт в) пункта 124 изложить в редакции: «в) проведение идентификации продукции и (или) отбора образцов продукции (типовых образцов продукции) (далее – образцы продукции), если это предусмотрено схемой декларирования соответствия;».

ПЕРЕЧЕНЬ

перечень международных, региональных (межгосударственных) и национальных (государственных) стандартов, требований других документов (правил, директив, рекомендаций и иных документов, принятых международными организациями по стандартизации), а в случае их отсутствия - региональных документов (регламентов, директив, решений, правил и иных документов), национальных технических регламентов государств-членов (их проектов), на основе которых разработан проект изменений № 2 в ТР ТС 001/2011

1. Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2015 года.
2. Порядок разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза, утвержденный Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20.06.2012 № 48.
3. Рекомендации по содержанию и типовой структуре технического регламента Евразийского экономического союза, утвержденные Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 21.08.2015 № 50.
4. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 18.04.2018 № 44 «О типовых схемах оценки соответствия».
5. Федеральный закон Российской Федерации «О техническом регулировании» от 27.12.2002 № 184-ФЗ.
6. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250.
7. ГОСТ 15.902-2014 Система разработки и постановки продукции на производство (СРПП). Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство.
8. ГОСТ 9238-2013 Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений
9. ГОСТ 30243.2-97 Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия
10. ГОСТ 30243.3-99 Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия
11. ГОСТ 32700-2020 Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости
12. ГОСТ 32880-2014 Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия
13. ГОСТ Р 55050-2012 Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний

14. ГОСТ 10935-97 Вагоны грузовые крытые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия
15. ГОСТ 33435-2015 Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля
16. ГОСТ 2582-2013 Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия
17. ГОСТ 33885-2016 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Методы испытаний по санитарно-гигиеническим и экологическим показателям
18. ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний
19. ГОСТ 26686-96 Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия
20. ГОСТ 5973-2009 Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия
21. ГОСТ 30549-98 Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности
22. ГОСТ Р 51659-2000 Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия
23. ГОСТ 26725-97 Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия
24. ГОСТ 3475-81 Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры
25. ГОСТ 33796-2016 Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам
26. ГОСТ 32410-2013 Крэш системы аварийные железнодорожного подвижного состава для пассажирских перевозок. Технические требования и методы контроля
27. ГОСТ 9219-88 Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования
28. ГОСТ 12.2.056-81 ССБТ. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм. Требования безопасности
29. ГОСТ 33327-2015 Рельсовые автобусы. Общие технические требования
30. ГОСТ 33321-2015 Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные. Общие технические условия

31. ГОСТ Р 57445-2017 Железнодорожные технические средства. Общие требования к методам определения ресурса
32. ГОСТ 32216-2013 Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования
33. ГОСТ 33434-2015 Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки
34. ГОСТ 31846-2012 Специальный подвижной состав. Требования к прочности несущих конструкций и динамическим качествам
35. ГОСТ 2.601-2013 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы
36. ГОСТ Р 2.601-2019 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы
37. ГОСТ 28465-2019 Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава. Общие технические условия
38. ГОСТ 31187-2011 Тепловозы магистральные. Общие технические требования
39. ГОСТ Р 55513-2013 Локомотивы Требования к прочности и динамическим качествам
40. ГОСТ 33436.3-2-2015 (IEC 62236-3-2:2008) Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний
41. ГОСТ 33190-2019 Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля
42. ГОСТ 33211-2014 Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам
43. ГОСТ 34434-2018 Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета
44. ГОСТ 22235-2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ
45. ГОСТ 34681-2020 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования
46. ГОСТ Р 55183-2012 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности
47. ГОСТ Р 55434-2013 Электропоезда. Общие технические требования

48. ГОСТ 34394-2018 Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Требования пожарной безопасности
49. ГОСТ 31666-2014 Дизель-поезда. Общие технические требования
50. ГОСТ 32204-2013 Токоприемники железнодорожного электроподвижного состава. Общие технические условия
51. ГОСТ Р 50952-96 Тепловозы. Экологические требования. Основные положения
52. ГОСТ 31428-2011 Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования.
53. ГОСТ Р 56287-2014 Газотурбовозы магистральные грузовые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования
54. ГОСТ Р 55364-2012 Электровозы. Общие технические требования
55. СТ РК 2808-2016 Локомотивы. Требования безопасности
56. ГОСТ ИЕС 61508-3-2018 Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3. Требования к программному обеспечению
57. ГОСТ 33724.3-2016 Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач
58. ГОСТ 34385-2018 Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия
59. ГОСТ 33798.1-2016 (ИЕС 60077-1:1999) Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия
60. ГОСТ 32400-2013 Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия
61. ГОСТ 398-2010 Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия
62. ГОСТ 977-88 Отливки стальные. Общие технические условия
63. ГОСТ 34075-2017 Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
64. ГОСТ 33883-2016 Блокировки тормозов железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля
65. ГОСТ Р 57214-2016 Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
66. ГОСТ 33798.2-2016 (ИЕС 60077-2:1999) Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия
67. ГОСТ 33724.1-2016 Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы

контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные

68. ГОСТ 30631-99 Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам при эксплуатации

69. ГОСТ 33798.3-2016 (IEC 60077-3:2001) Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 3. Автоматические выключатели постоянного тока. Технические условия

70. ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003) Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия

71. ГОСТ 33431-2015 Ящики высоковольтные пассажирских вагонов локомотивной тяги моторвагонного подвижного состава. Общие технические условия

72. ГОСТ 33749-2016 Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия

73. ГОСТ 27.301-95 Надежность в технике (ССНТ). Расчет надежности. Основные положения

74. ГОСТ 28300-2010 Валы карданные тягового привода тепловозов и дизель-поездов. Общие технические условия

75. ГОСТ 34503-2018 Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия

76. ГОСТ 30803-2014 Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия

77. ГОСТ 10791-2011 Колеса цельнокатаные. Технические условия

78. ГОСТ 4835-2013 Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия

79. ГОСТ 31847-2012 Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия

80. ГОСТ 11018-2011 Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

81. ГОСТ 33421-2015 Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия

82. ГОСТ 30249-97 Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия

83. ГОСТ 28186-89 Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия

84. ГОСТ 33695-2015 Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия

85. ГОСТ 10393-2014 Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
86. ГОСТ 22703-2012 Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
87. ГОСТ 33330-2015 Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава. Технические условия
88. ГОСТ 34013-2016 Кресло пассажирское моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. Общие технические условия
89. ГОСТ 33200-2014 Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
90. ГОСТ 4728-2010 Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия
91. ГОСТ 34077-2017 Передачи гидродинамические для железнодорожного подвижного состава. Технические условия
92. ГОСТ 32913-2014 Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки
93. ГОСТ 32769-2014 Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия
94. ГОСТ 18572-2014 Подшипники качения. Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава. Технические условия
95. ГОСТ 520-2011 Подшипники качения. Общие технические условия
96. ГОСТ 18855-2013 Подшипники качения. Динамическая грузоподъемность и номинальный ресурс
97. ГОСТ 33798.5-2016 (IEC 60077-5:2003) Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия
98. ГОСТ 33323-2015 Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний
99. ГОСТ 33726-2016 Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия.
100. ГОСТ 34506-2019 Магниторельсовый тормоз пассажирских вагонов. Технические требования

101. ГОСТ 30467-97 Исполнительные устройства и арматура тормозного оборудования подвижного состава. Общие требования безопасности
102. ГОСТ 33725-2016 Устройства противоюзные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
103. ГОСТ 1452-2011 Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия
104. ГОСТ 34468-2018 Пятники грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия
105. ГОСТ Р 55821-2013 Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия
106. ГОСТ Р 52400-2005 Резервуары воздушные для тормозов вагонов железных дорог. Общие технические условия
107. ГОСТ 1561-75 Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия
108. ГОСТ 33188-2014 Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия
109. ГОСТ 1425-93 Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог. Технические условия
110. ГОСТ 2593-2014 Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия
111. ГОСТ 9246-2013 Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия
112. ГОСТ 4686-2012 Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия
113. ГОСТ 33596-2015 Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля
114. ГОСТ 30804.4.11-2013 Совместимость техническая средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным перерывам и изменениям напряжения электропитания. Требования и методы испытаний
115. ГОСТ Р 52980-2008 Системы промышленной автоматизации и их интеграция. Системы программируемые электронные железнодорожного применения. Требования к программному обеспечению
116. ГОСТ 34009-2016 Средства и системы управления железнодорожным тяговым подвижным составом. Требования к программному обеспечению
117. ГОСТ Р 51188-98 Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство

118. ГОСТ Р 50739-95 Средства вычислительной техники. Защита от несанкционированного доступа к информации. Общие технические требования
119. ГОСТ 33223-2015 Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Устройства автоматического регулирования давления в силовом пневматическом органе. Требования безопасности и методы контроля
120. ГОСТ 34458-2018 Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия
121. ГОСТ Р 55498-2013 Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия
122. ГОСТ 4491-2016 Центры колесные литые железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
123. ГОСТ 31402-2013 Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
124. ГОСТ Р 58720-2019 Тележки, рамы боковые, балки надрессорные и соединительные специальных вагонов грузового типа. Общие технические условия
125. ГОСТ Р 52366-2005 Бандажи черновые для локомотивов железных дорог широкой колеи. Типы и размеры
126. ГОСТ 34710-2021 «Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия»
127. ГОСТ 34765-2021 Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия
128. ГОСТ 34759-2021 Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний
129. СТ РК 1818-2008 Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Технические требования
130. ГОСТ 30243.1-2021 Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия
131. ГОСТ 34764-2021 Вагоны-самосвалы. Требования к прочности и динамическим качествам
132. ГОСТ Р 2.610-2019 Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов
133. ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования»
134. ГОСТ 34772–2021 Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам

135. ГОСТ 34767-2021 Балансир трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия
136. ГОСТ 34768-2021 Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия
137. ГОСТ 34769-2021 Балка шкворневая трехосных тележек грузовых вагонов. Технические условия
138. ГОСТ 34763.1-2021 Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования
139. ГОСТ 9219-95 Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия
140. ГОСТ 33263-2015 Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля отделителям
141. ГОСТ 33264-2015 Резисторы пусковые электрического тормоза демпферные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
142. СТ РК 1454-2005 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Основные требования к конструкции»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту изменений № 2 в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности железнодорожного подвижного состава»
(ТР ТС 001/2011)

а) правовое основание для принятия изменений в технический регламент:

Разработка изменений № 2 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) проводится в соответствии с пунктом 43 раздела II Плана разработки технических регламентов Евразийского экономического союза и внесения в них изменений, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.04.2021 № 57.

б) цели принятия изменений в технический регламент:

Установление механизмов и процедур продления срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей.

в) состав и общая характеристика объектов технического регулирования, в отношении которых подготовлен проект изменений в технический регламент:

Проект изменений не вносит изменения в состав объектов технического регулирования технического регламента.

г) анализ международного опыта и опыта государств-членов в области установления обязательных требований, в отношении которых подготовлен проект изменений в технический регламент:

Проект изменений разработан на основе анализа положений законодательства в области технического регулирования Евразийского экономического союза, национальных законодательств государств-членов Евразийского экономического союза в области железнодорожного транспорта, межгосударственных и национальных стандартов государств-членов Евразийского экономического союза. Перечень документов, на основе которых разработан проект изменений в технический регламент, прилагается.

д) описание устанавливаемых в проекте изменений в технический регламент обязательных требований, отличающихся от положений международных, региональных (межгосударственных) стандартов или обязательных требований, действующих на территориях государств-членов, с кратким обоснованием их введения:

Требования, отличающиеся от положений международных, региональных стандартов или обязательных требований, действующих на территориях государств-членов Евразийского экономического союза отсутствуют.

е) информация о соответствии проекта изменений в технический регламент требованиям в области обеспечения единства измерений:

Соответствует.

ж) информация о единых санитарных требованиях и процедурах, ветеринарно-санитарных и карантинных фитосанитарных требованиях, включаемых в технический регламент:

Отсутствует в связи с тем, что проект изменения в технический регламент не затрагивает единые санитарные требования и процедуры, ветеринарно-санитарные и карантинные фитосанитарные требования.

з) предполагаемый срок введения в действие обязательных требований, предусмотренных изменениями в технический регламент:

Предполагаемый срок введения в действие изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) не менее 180 календарных дней со дня принятия Решения Совета Евразийской экономической комиссии об их утверждении.

и) финансово-экономическое обоснование проекта изменений в технический регламент, содержащее описание экономического эффекта от реализации изменений в технический регламент, оценку влияния реализации изменений в технический регламент на расходы бюджета Союза:

Реализация проекта изменений не повлечет дополнительных расходов бюджета Евразийского экономического союза.

к) описание проблем, на решение которых направлена разработка проекта изменений в технический регламент:

Необходимость конкретизации механизмов и процедур продления срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также обеспечения единообразного понимания и выполнения требований технического регламента при проектировании, изготовлении, контроле и размещении продукции на единой таможенной территории Евразийского экономического союза.

л) круг лиц, на защиту интересов которых направлена разработка проекта изменений в технический регламент:

Потребители, изготовители, уполномоченные представители изготовителя, импортеры, продавцы, органы по сертификации, испытательные лаборатории и иные заинтересованные лица.

м) адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них

регулируемым, предусмотренным проектом изменений в технический регламент:

Основными группами предпринимательской и иной деятельности являются изготовители, уполномоченные представители изготовителя, импортеры и продавцы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, органы по сертификации, испытательные лаборатории и иные заинтересованные лица.

н) содержание устанавливаемых проектом изменений в технический регламент ограничений для субъектов предпринимательской и иной деятельности, иных заинтересованных лиц, интересы которых будут затронуты:

Ограничения отсутствуют.

о) механизм разрешения проблемы, на решение которой направлен проект изменений в технический регламент, и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом изменений в технический регламент (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Введение в действие предлагаемых изменений позволит конкретизировать механизмы и процедуры продления срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также обеспечить единообразие понимания и выполнения требований технического регламента при проектировании, изготовлении, контроле и размещении продукции на единой таможенной территории Евразийского экономического союза.

п) описание иных возможных способов разрешения проблем, на решение которых направлен проект изменений в технический регламент:

Иных возможных способов решения проблем, на решение которых направлено принятие проекта изменений, не имеется.

р) иная информация, относящаяся, по мнению разработчика, к основным сведениям о проекте изменений в технический регламент:

Отсутствует.

ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

Р Е Ш Е Н И Е

« » 20 г. № г.

О порядке введения в действие изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)

В соответствии с пунктом 2 статьи 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и пунктом 11 приложения № 2 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила**:

1. Установить, что:

а) документы об оценке соответствия продукции, в отношении которой Решением Совета Евразийской экономической комиссии от «__» _____ 20__ г. № __ внесены изменения, обязательным требованиям, установленным техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) (далее – технический регламент), выданные или принятые до дня вступления в силу Решения Совета Евразийской экономической комиссии от «__» _____ 20__ г. № __, действительны до окончания срока их действия;

б) производство и выпуск в обращение на таможенной территории Евразийского экономического союза продукции, являющейся объектом технического регулирования технического регламента, при наличии

документов об оценке соответствия, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, допускаются до окончания срока действия этих документов.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии

М. Мясникович

УВЕДОМЛЕНИЕ
о разработке проекта технического регламента Евразийского
экономического союза (проекта изменений в технический
регламент Евразийского экономического союза)

1. Наименование проекта технического регламента Евразийского экономического союза (проекта изменений в технический регламент Евразийского экономического союза) (далее – проект)	Проект изменений № 2 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)
2. Государство – член Евразийского экономического союза или Евразийская экономическая комиссия, ответственные за разработку проекта	Российская Федерация
3. Орган государственной власти государства –члена Евразийского экономического союза, ответственный за разработку проекта	Министерство транспорта Российской Федерации
4. Объект технического регулирования	Железнодорожный подвижной состав и его составные части
5. Цель разработки проекта	Установление механизмов и процедур продления срока службы железнодорожной техники
6. Основание для разработки проекта	Пункт 43 раздела II Плана разработки технических регламентов Евразийского экономического союза и внесения в них изменений, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.04.2021 № 57
7. Почтовый адрес, номера телефона и факса, адрес электронной почты (при наличии) для направления замечаний и предложений (отзывов) по проекту	Смоленский бульвар, д.3/5, стр. 1, г. Москва, 119121 dept_techregulation@eecommission.org Телефон: 8(495)669-24-00, доб. 52-08, 51-47
8. Предполагаемая дата завершения публичного обсуждения проекта	

Член Коллегии (Министр)
по техническому регулированию

_____ (подпись)

_____ (Ф. И. О.)



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ СОВЕТ

Р Е Ш Е Н И Е

« » 20 г. № г.

О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710

В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, пунктом 3 Протокола о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза (приложение № 9 к указанному Договору), пунктами 29 и 31 приложения № 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, и пунктом 3 Порядка разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июня 2012 г. № 48, Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

1. Внести в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»

и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» изменения согласно приложению 1, 2 и 3.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

От Республики Армения	От Республики Беларусь	От Республики Казахстан	От Кыргызской Республики	От Российской Федерации
----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------

И. Фамилия				
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности высокоскоростного
железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), утвержденный
Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710**

1. В пункте 4 понятие ««модернизация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава» изложить в редакции: ««модернизация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава» – комплекс работ по изменению технико-экономических характеристик высокоскоростного железнодорожного подвижного состава (в том числе с продлением назначенного срока службы) путем внесения изменений в конструкцию или путем замены его составных частей на более совершенные с присвоением нового обозначения (индекса или модели)».

2. В пункте 4 исключить понятие ««модернизация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с продлением срока службы».

3. В пункте 4 понятие «назначенный ресурс» изложить в редакции: ««назначенный ресурс» – суммарная наработка продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования;».

4. В пункте 4 понятие «назначенный срок службы» изложить в редакции: ««назначенный срок службы» – календарная

продолжительность эксплуатации продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования;».

5. В пункте 4 исключить понятие «назначенный срок хранения».

6. В пункте 4 понятие «паспорт» изложить в редакции: ««паспорт» – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, а также сведения об оценке соответствия и утилизации изделия;».

7. В пункте 4 понятие «предельное состояние» изложить в редакции: ««предельное состояние» – состояние продукции, при котором ее дальнейшая эксплуатация недопустима либо восстановление ее работоспособного состояния невозможно;».

8. В пункте 4 понятие «формуляр» изложить в редакции: ««формуляр» – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, сведения, отражающие техническое состояние данного изделия, сведения об оценке соответствия и утилизации изделия, а также сведения, которые вносят в период его эксплуатации (длительность и условия работы, техническое обслуживание, ремонт и другие данные);».

9. В пункте 4 понятие «этикетка» изложить в редакции: ««этикетка» – документ, содержащий гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, сведения об оценке соответствия изделия».

10. Подпункт в) пункта 11 изложить в редакции: «в) установления назначенных сроков службы (при наличии) и (или) назначенных ресурсов (при наличии) составных частей высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта в соответствии с конструкторской документацией, установления назначенных сроков службы и (или) назначенных ресурсов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, а также проведения технического обслуживания и ремонта с необходимой периодичностью;».

11. Подпункт е) пункта 11 изложить в редакции: «е) установления критериев предельных состояний в соответствии с конструкторской документацией;».

12. Пункт 15 изложить в редакции: «15. Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции объектов технического регулирования настоящего технического регламента должны обеспечивать безопасность в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса и (или) до достижения предельного состояния.».

13. Пункт 19 изложить в редакции: «19. В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, а также при модернизации должна быть проведена оценка соответствия продукции в порядке, установленном разделом VII настоящего технического регламента.».

14. Абзац первый пункта 54 изложить в редакции: «54. Запас статической прочности и коэффициент запаса сопротивления усталости не должны допускать образование трещин колес колесных пар, центров колесных, осей и бандажей колесных пар высокоскоростного

железнодорожного подвижного состава в течение назначенного срока службы либо до достижения назначенного ресурса или предельного состояния.».

15. Пункт 82 изложить в редакции: «82. В эксплуатационных документах на высокоскоростной железнодорожный подвижной состав и его составные части (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации) должны содержаться рекомендации по безопасной утилизации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей при достижении предельного состояния и (или) по истечении назначенного срока службы и (или) достижении назначенного ресурса, а также материалов и веществ, применяемых в них.».

16. Пункт 113 изложить в редакции: «113. На продукцию, прошедшую модернизацию, распространяются те же процедуры оценки соответствия, что и на вновь изготовленную продукцию.».

17. Подпункт в) пункта 116 изложить в редакции: «в) проведение идентификации продукции и (или) отбора образцов продукции (типовых образцов продукции) (далее – образцы продукции), если это предусмотрено схемой декларирования соответствия;».

ПЕРЕЧЕНЬ

перечень международных, региональных (межгосударственных) и национальных (государственных) стандартов, требований других документов (правил, директив, рекомендаций и иных документов, принятых международными организациями по стандартизации), а в случае их отсутствия - региональных документов (регламентов, директив, решений, правил и иных документов), национальных технических регламентов государств-членов (их проектов), на основе которых разработан проект изменений № 2 в ТР ТС 002/2011

1. Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2015 года.
2. Порядок разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза, утвержденный Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20.06.2012 № 48.
3. Рекомендации по содержанию и типовой структуре технического регламента Евразийского экономического союза, утвержденные Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 21.08.2015 № 50.
4. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 18.04.2018 № 44 «О типовых схемах оценки соответствия».
5. Федеральный закон Российской Федерации «О техническом регулировании» от 27.12.2002 № 184-ФЗ.
6. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250.
7. ГОСТ 15.902-2014 Система разработки и постановки продукции на производство (СРПП). Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство.
8. ГОСТ 32880-2014 Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия
9. ГОСТ 33435-2015 Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля
10. ГОСТ 2582-2013 Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия
11. ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний
12. ГОСТ 33796-2016 Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам

13. ГОСТ 32410-2013 Крэш системы аварийные железнодорожного подвижного состава для пассажирских перевозок. Технические требования и методы контроля
14. ГОСТ 9219-88 Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования
15. ГОСТ 33321-2015 Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные. Общие технические условия
16. ГОСТ Р 57445-2017 Железнодорожные технические средства. Общие требования к методам определения ресурса
17. ГОСТ 33434-2015 Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки
18. ГОСТ 2.601-2013 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы
19. ГОСТ Р 2.601-2019 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы
20. ГОСТ 28465-2019 Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава. Общие технические условия
21. ГОСТ 33436.3-2-2015 (IEC 62236-3-2:2008) Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний
22. ГОСТ 33190-2019 Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля
23. ГОСТ Р 55434-2013 Электропоезда. Общие технические требования
24. ГОСТ 34394-2018 Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Требования пожарной безопасности
25. ГОСТ 32204-2013 Токоприемники железнодорожного электроподвижного состава. Общие технические условия
26. ГОСТ IEC 61508-3-2018 Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3. Требования к программному обеспечению
27. ГОСТ 33724.3-2016 Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач
28. ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия

29. ГОСТ 398-2010 Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия
30. ГОСТ 977-88 Отливки стальные. Общие технические условия
31. ГОСТ 34075-2017 Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
32. ГОСТ 33883-2016 Блокировки тормозов железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля
33. ГОСТ Р 57214-2016 Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
34. ГОСТ 33798.2-2016 (ИЕС 60077-2:1999) Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия
35. ГОСТ Р 52725-2007 Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия
36. ГОСТ 33724.1-2016 Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные
37. ГОСТ 30631-99 Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам при эксплуатации
38. ГОСТ 33798.3-2016 (ИЕС 60077-3:2001) Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 3. Автоматические выключатели постоянного тока. Технические условия
39. ГОСТ 33798.4-2016 (ИЕС 60077-4:2003) Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия
40. ГОСТ 18620-86 Изделия электротехнические. Маркировка
41. ГОСТ 33749-2016 Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
42. ГОСТ 27.301-95 Надежность в технике (ССНТ). Расчет надежности. Основные положения
43. ГОСТ 30803-2014 Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия
44. ГОСТ 10791-2011 Колеса цельнокатаные. Технические условия
45. ГОСТ 4835-2013 Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия
46. ГОСТ 11018-2011 Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

47. ГОСТ 33421-2015 Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
48. ГОСТ 33695-2015 Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
49. ГОСТ 10393-2014 Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
50. ГОСТ 22703-2012 Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
51. ГОСТ 33330-2015 Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава. Технические условия
52. ГОСТ 34013-2016 Кресло пассажирское моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. Общие технические условия
53. ГОСТ 33200-2014 Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
54. ГОСТ 4728-2010 Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия
55. ГОСТ 32913-2014 Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки
56. ГОСТ 32769-2014 Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия
57. ГОСТ 18572-2014 Подшипники качения. Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава. Технические условия
58. ГОСТ 520-2011 Подшипники качения. Общие технические условия
59. ГОСТ 18855-2013 Подшипники качения. Динамическая грузоподъемность и номинальный ресурс
60. ГОСТ 33798.5-2016 (IEC 60077-5:2003) Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия
61. ГОСТ 33323-2015 Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний

62. ГОСТ 33726-2016 Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия.
63. ГОСТ 34506-2019 Магниторельсовый тормоз пассажирских вагонов. Технические требования
64. ГОСТ 30467-97 Исполнительные устройства и арматура тормозного оборудования подвижного состава. Общие требования безопасности
65. ГОСТ 33725-2016 Устройства противоюзные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
66. ГОСТ 1452-2011 Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия
67. ГОСТ Р 52726-2007 Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним. Общие технические условия
68. ГОСТ 1561-75 Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия
69. ГОСТ 33188-2014 Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия
70. ГОСТ 2593-2014 Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия
71. ГОСТ 33596-2015 Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля
72. ГОСТ 30804.4.11-2013 Совместимость техническая средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным перерывам и изменениям напряжения электропитания. Требования и методы испытаний
73. ГОСТ Р 52980-2008 Системы промышленной автоматизации и их интеграция. Системы программируемые электронные железнодорожного применения. Требования к программному обеспечению
74. ГОСТ 34009-2016 Средства и системы управления железнодорожным тяговым подвижным составом. Требования к программному обеспечению
75. ГОСТ Р 51188-98 Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство
76. ГОСТ Р 50739-95 Средства вычислительной техники. Защита от несанкционированного доступа к информации. Общие технические требования
77. ГОСТ 33223-2015 Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Устройства автоматического регулирования давления в силовом пневматическом органе. Требования безопасности и методы контроля

78. ГОСТ Р 55498-2013 Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия
79. ГОСТ 4491-2016 Центры колесные литые железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
80. ГОСТ 31402-2013 Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
81. ГОСТ 34710-2021 «Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия»
82. ГОСТ Р 2.610-2019 Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов
83. ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования»
84. ГОСТ 9219-95 Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия
85. ГОСТ 33263-2015 Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля отделителям
86. ГОСТ 33264-2015 Резисторы пусковые электрического тормоза демпферные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
87. ГОСТ Р 52942-2008 (ЕН 13261:2003) Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси. Требования к изделию
88. ГОСТ 16018-2014 Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия
89. ГОСТ 34012-2016 Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования
90. ГОСТ 33974-2016 Средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог. Общие технические условия
91. ГОСТ 21130-75 Изделия электротехнические. Зажимы заземляющие и знаки заземления. Конструкция и размеры
92. ГОСТ 12.2.007.0-75 Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности
93. ГОСТ 19330-2013 Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия
94. ГОСТ 11530-2014 Болты для рельсовых стыков. Технические условия
95. ГОСТ 16017-2014 Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия

96. ГОСТ 16016-2014 Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия
97. ГОСТ 32942-2014 Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов железнодорожного пути. Общие технические условия
98. ГОСТ 34204-2017 Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия
99. ГОСТ 11532-2014 Гайки для болтов рельсовых стыков. Технические условия
100. ГОСТ 33721-2016 Гарнитуры электроприводов, внешние замыкатели для стрелочных переводов. Требования безопасности и методы контроля
101. ГОСТ 33890-2016 Система счета осей. Требования и методы контроля
102. ГОСТ 32783-2014 Датчики индуктивно-проводные. Требования безопасности и методы контроля
103. ГОСТ 33064-2014 Дешифраторы числовой кодовой автоматической блокировки. Требования безопасности и методы контроля
104. ГОСТ Р 55602-2013 Аппараты коммутационные для цепи заземления тяговой сети и тяговых подстанций железных дорог. Общие технические условия
105. ГОСТ 30284-2017 Изоляторы для контактной сети железных дорог. Общие технические условия
106. ГОСТ 34205-2017 Изоляторы секционные для контактной сети железных дорог. Общие технические условия
107. ГОСТ 22343-2014 Клеммы отдельного рельсового крепления железнодорожного пути. Технические условия
108. ГОСТ 33186-2014 Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия
109. ГОСТ 7370-2015 Крестовины железнодорожные. Технические условия
110. ГОСТ 33535-2015 Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия
111. ГОСТ 33185-2014 Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля
112. ГОСТ 33184-2014 Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические условия
113. ГОСТ 33722-2016 Остряки стрелочных переводов. Общие технические условия

114. ГОСТ 16277-2016 Подкладки отдельного скрепления железнодорожного пути. Технические условия
115. ГОСТ 33320-2015 Шпалы железобетонные для железной дороги колеи 1520 мм. Общие технические условия
116. ГОСТ Р 55647-2018 Провода контактные из меди и ее сплавов для электрифицированных железных дорог. Технические условия
117. ГОСТ 33892-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля
118. ГОСТ 33893-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля
119. ГОСТ 33894-2016 Система железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля»
120. ГОСТ 33895-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля
121. ГОСТ 33896-2016 Системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов. Требования безопасности и методы контроля
122. ГОСТ 34078-2017 Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия
123. ГОСТ 32409-2013 Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам. Технические условия
124. ГОСТ 32676-2014 Реакторы для тяговых подстанций железной дороги сглаживающие. Общие технические условия
125. ГОСТ 32668-2014 Реле безопасные, релейные блоки и стивы. Общие технические условия
126. ГОСТ 5.197-72 Реле электромагнитные типов НМШ1, НМШ2, НМШ4, НМШМ1, НМШМ2, НМШМ4, АНМШ2, НМ1, НМ2, НМ4, НММ1, НММ2, НММ4. Требования к качеству аттестованной продукции
127. ГОСТ 32698-2014 Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля
128. ГОСТ Р 55497-2013 Рельсы железнодорожные контррельсовые. Технические условия
129. ГОСТ Р 55820-2013 Рельсы остряковые железнодорожные. Технические условия
130. ГОСТ Р 51685-2013 Рельсы железнодорожные. Общие технические условия

131. СТ РК 2432-2013 Рельсы железнодорожные дифференцировано упрочненные и нетермоупрочненные. Общие технические условия
132. ГОСТ 33797-2016 Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия
133. ГОСТ Р 56057-2014 Системы светооптические светодиодные для железнодорожной светофорной сигнализации. Общие технические требования и методы испытаний
134. ГОСТ 32792-2014 Преобразователи статические для железнодорожной тяговой сети. Требования безопасности и методы контроля
135. ГОСТ 32685-2014 Приводы стрелочные электромеханические. Требования безопасности и методы контроля
136. ГОСТ 32695-2014 Стыки изолирующие железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля
137. ГОСТ 33187-2014 Пружины тарельчатые для рельсовых стыков. Технические условия
138. ГОСТ 32209-2013 Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия
139. ГОСТ 7392-2014 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия
140. ГОСТ 21797-2014 Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути. Технические условия
141. ГОСТ 34707-2021 Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия
142. ГОСТ 34452-2018 Разъединители для тяговой сети железных дорог и приводы к ним. Общие технические условия
143. ГОСТ 809-2020 Шурупы путевые. Общие технические условия
144. ГОСТ Р 59428-2021 Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Общие технические условия

ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

РЕШЕНИЕ

« » 20 г. № г.

О порядке введения в действие изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011)

В соответствии с пунктом 2 статьи 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и пунктом 11 приложения № 2 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила**:

1. Установить, что:

а) документы об оценке соответствия продукции, в отношении которой Решением Совета Евразийской экономической комиссии от «__» _____ 20__ г. № __ внесены изменения, обязательным требованиям, установленным техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) (далее – технический регламент), выданные или принятые до дня вступления в силу Решения Совета Евразийской экономической комиссии от «__» _____ 20__ г. № __, действительны до окончания срока их действия;

б) производство и выпуск в обращение на таможенной территории Евразийского экономического союза продукции, являющейся объектом технического регулирования технического регламента, при наличии

документов об оценке соответствия, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, допускаются до окончания срока действия этих документов.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии

М. Мясникович

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту изменений № 2 в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»
(ТР ТС 002/2011)

а) правовое основание для принятия изменений в технический регламент:

Разработка изменений № 2 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) проводится в соответствии с пунктом 43 раздела II Плана разработки технических регламентов Евразийского экономического союза и внесения в них изменений, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.04.2021 № 57.

б) цели принятия изменений в технический регламент:

Установление механизмов и процедур продления срока службы высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей.

в) состав и общая характеристика объектов технического регулирования, в отношении которых подготовлен проект изменений в технический регламент:

Проект изменений не вносит изменения в состав объектов технического регулирования технического регламента.

г) анализ международного опыта и опыта государств-членов в области установления обязательных требований, в отношении которых подготовлен проект изменений в технический регламент:

Проект изменений разработан на основе анализа положений законодательства в области технического регулирования Евразийского экономического союза, национальных законодательств государств-членов Евразийского экономического союза в области железнодорожного транспорта, межгосударственных и национальных стандартов государств-членов Евразийского экономического союза. Перечень документов, на основе которых разработан проект изменений в технический регламент, прилагается.

д) описание устанавливаемых в проекте изменений в технический регламент обязательных требований, отличающихся от положений международных, региональных (межгосударственных) стандартов или обязательных требований, действующих на территориях государств-членов, с кратким обоснованием их введения:

Требования, отличающиеся от положений международных, региональных стандартов или обязательных требований, действующих на

территориях государств-членов Евразийского экономического союза отсутствуют.

е) информация о соответствии проекта изменений в технический регламент требованиям в области обеспечения единства измерений:

Соответствует.

ж) информация о единых санитарных требованиях и процедурах, ветеринарно-санитарных и карантинных фитосанитарных требованиях, включаемых в технический регламент:

Отсутствует в связи с тем, что проект изменения в технический регламент не затрагивает единые санитарные требования и процедуры, ветеринарно-санитарные и карантинные фитосанитарные требования.

з) предполагаемый срок введения в действие обязательных требований, предусмотренных изменениями в технический регламент:

Предполагаемый срок введения в действие изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) не менее 180 календарных дней со дня принятия Решения Совета Евразийской экономической комиссии об их утверждении.

и) финансово-экономическое обоснование проекта изменений в технический регламент, содержащее описание экономического эффекта от реализации изменений в технический регламент, оценку влияния реализации изменений в технический регламент на расходы бюджета Союза:

Реализация проекта изменений не повлечет дополнительных расходов бюджета Евразийского экономического союза.

к) описание проблем, на решение которых направлена разработка проекта изменений в технический регламент:

Необходимость конкретизации механизмов и процедур продления срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также обеспечения единообразного понимания и выполнения требований технического регламента при проектировании, изготовлении, контроле и размещении продукции на единой таможенной территории Евразийского экономического союза.

л) круг лиц, на защиту интересов которых направлена разработка проекта изменений в технический регламент:

Потребители, изготовители, уполномоченные представители изготовителя, импортеры, продавцы, органы по сертификации, испытательные лаборатории и иные заинтересованные лица.

м) адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием, предусмотренным проектом изменений в технический регламент:

Основными группами предпринимательской и иной деятельности являются изготовители, уполномоченные представители изготовителя, импортеры и продавцы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, органы по сертификации, испытательные лаборатории и иные заинтересованные лица.

н) содержание устанавливаемых проектом изменений в технический регламент ограничений для субъектов предпринимательской и иной деятельности, иных заинтересованных лиц, интересы которых будут затронуты:

Ограничения отсутствуют.

о) механизм разрешения проблемы, на решение которой направлен проект изменений в технический регламент, и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом изменений в технический регламент (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Введение в действие предлагаемых изменений позволит конкретизировать механизмы и процедуры продления срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также обеспечить единообразие понимания и выполнения требований технического регламента при проектировании, изготовлении, контроле и размещении продукции на единой таможенной территории Евразийского экономического союза.

п) описание иных возможных способов разрешения проблем, на решение которых направлен проект изменений в технический регламент:

Иных возможных способов решения проблем, на решение которых направлено принятие проекта изменений, не имеется.

р) иная информация, относящаяся, по мнению разработчика, к основным сведениям о проекте изменений в технический регламент:

Отсутствует.

УВЕДОМЛЕНИЕ
о разработке проекта технического регламента Евразийского
экономического союза (проекта изменений в технический
регламент Евразийского экономического союза)

1. Наименование проекта технического регламента Евразийского экономического союза (проекта изменений в технический регламент Евразийского экономического союза) (далее – проект)	Проект изменений № 2 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011)
2. Государство – член Евразийского экономического союза или Евразийская экономическая комиссия, ответственные за разработку проекта	Российская Федерация
3. Орган государственной власти государства –члена Евразийского экономического союза, ответственный за разработку проекта	Министерство транспорта Российской Федерации
4. Объект технического регулирования	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав и его составные части, инфраструктура высокоскоростного железнодорожного транспорта
5. Цель разработки проекта	Установление механизмов и процедур продления срока службы железнодорожной техники
6. Основание для разработки проекта	Пункт 43 раздела II Плана разработки технических регламентов Евразийского экономического союза и внесения в них изменений, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.04.2021 № 57
7. Почтовый адрес, номера телефона и факса, адрес электронной почты (при наличии) для направления замечаний и предложений (отзывов) по проекту	Смоленский бульвар, д.3/5, стр. 1, г. Москва, 119121 dept_techregulation@ecommission.org Телефон: 8(495)669-24-00, доб. 52-08, 51-47
8. Предполагаемая дата завершения публичного обсуждения проекта	

Член Коллегии (Министр)
по техническому регулированию

(подпись)

(Ф. И. О.)



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ СОВЕТ

Р Е Ш Е Н И Е

« » 20 г. № г.

О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710

В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, пунктом 3 Протокола о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза (приложение № 9 к указанному Договору), пунктами 29 и 31 приложения № 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, и пунктом 3 Порядка разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июня 2012 г. № 48, Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

1. Внести в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»

и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» изменения согласно приложению 1, 2 и 3.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

От Республики Армения	От Республики Беларусь	От Республики Казахстан	От Кыргызской Республики	От Российской Федерации
----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------

И. Фамилия				
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности инфраструктуры
железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), утвержденный
Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710**

1. В пункте 4 понятие «назначенный ресурс» изложить в редакции: ««назначенный ресурс» – суммарная наработка продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования;».

2. В пункте 4 понятие «назначенный срок службы» изложить в редакции: ««назначенный срок службы» – календарная продолжительность эксплуатации продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования;».

3. В пункте 4 исключить понятие «назначенный срок хранения».

4. В пункте 4 понятие «паспорт» изложить в редакции: ««паспорт» – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, а также сведения об оценке соответствия и утилизации изделия;».

5. В пункте 4 понятие «предельное состояние» изложить в редакции: ««предельное состояние» – состояние продукции, при котором ее дальнейшая эксплуатация недопустима либо восстановление ее работоспособного состояния невозможно;».

6. В пункте 4 понятие «формуляр» изложить в редакции: ««формуляр» – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, сведения, отражающие техническое состояние данного изделия, сведения об оценке соответствия и утилизации изделия, а также сведения, которые вносят в период его эксплуатации (длительность и условия работы, техническое обслуживание, ремонт и другие данные);».

7. В пункте 4 понятие «этикетка» изложить в редакции: ««этикетка» – документ, содержащий гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, сведения об оценке соответствия изделия.».

8. Подпункт в) пункта 11 изложить в редакции: «в) установления назначенных сроков службы (при наличии) и (или) назначенных ресурсов (при наличии) в соответствии с конструкторской документацией, а также проведения технического обслуживания и ремонта с необходимой периодичностью;».

9. Подпункт е) пункта 11 изложить в редакции: «е) установления критериев предельных состояний продукции в соответствии с конструкторской документацией;».

10. Пункт 15 изложить в редакции: «15. Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции объектов технического регулирования настоящего технического регламента должны обеспечивать безопасность в течение назначенного срока службы и

(или) до достижения назначенного ресурса и (или) до достижения предельного состояния.».

11. Подпункт в) пункта 54 изложить в редакции: «в) проведение идентификации продукции и (или) отбор образцов продукции (типовых образцов продукции) (далее – образцы продукции);».

ПЕРЕЧЕНЬ

перечень международных, региональных (межгосударственных) и национальных (государственных) стандартов, требований других документов (правил, директив, рекомендаций и иных документов, принятых международными организациями по стандартизации), а в случае их отсутствия - региональных документов (регламентов, директив, решений, правил и иных документов), национальных технических регламентов государств-членов (их проектов), на основе которых разработан проект изменений № 2 в ТР ТС 003/2011

1. Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2015 года.
2. Порядок разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза, утвержденный Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20.06.2012 № 48.
3. Рекомендации по содержанию и типовой структуре технического регламента Евразийского экономического союза, утвержденные Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 21.08.2015 № 50.
4. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 18.04.2018 № 44 «О типовых схемах оценки соответствия».
5. Федеральный закон Российской Федерации «О техническом регулировании» от 27.12.2002 № 184-ФЗ.
6. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250.
7. ГОСТ 2.601-2013 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы
8. ГОСТ Р 2.601-2019 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы
9. ГОСТ ИЕС 61508-3-2018 Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3. Требования к программному обеспечению
10. ГОСТ 18620-86 Изделия электротехнические. Маркировка
11. ГОСТ Р 52726-2007 Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним. Общие технические условия
12. ГОСТ Р 52980-2008 Системы промышленной автоматизации и их интеграция. Системы программируемые электронные железнодорожного применения. Требования к программному обеспечению
13. ГОСТ Р 51188-98 Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство

14. ГОСТ Р 50739-95 Средства вычислительной техники. Защита от несанкционированного доступа к информации. Общие технические требования
15. ГОСТ 16018-2014 Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия
16. ГОСТ 34012-2016 Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования
17. ГОСТ 33974-2016 Средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог. Общие технические условия
18. ГОСТ 21130-75 Изделия электротехнические. Зажимы заземляющие и знаки заземления. Конструкция и размеры
19. ГОСТ 12.2.007.0-75 Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности
20. ГОСТ 19330-2013 Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия
21. ГОСТ 11530-2014 Болты для рельсовых стыков. Технические условия
22. ГОСТ 16017-2014 Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия
23. ГОСТ 16016-2014 Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия
24. ГОСТ 32942-2014 Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов железнодорожного пути. Общие технические условия
25. ГОСТ 34204-2017 Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия
26. ГОСТ 11532-2014 Гайки для болтов рельсовых стыков. Технические условия
27. ГОСТ 33721-2016 Гарнитуры электроприводов, внешние замыкатели для стрелочных переводов. Требования безопасности и методы контроля
28. ГОСТ 33890-2016 Система счета осей. Требования и методы контроля
29. ГОСТ 32783-2014 Датчики индуктивно-проводные. Требования безопасности и методы контроля
30. ГОСТ 33064-2014 Дешифраторы числовой кодовой автоматической блокировки. Требования безопасности и методы контроля
31. ГОСТ Р 55602-2013 Аппараты коммутационные для цепи заземления тяговой сети и тяговых подстанций железных дорог. Общие технические условия

32. ГОСТ 30284-2017 Изоляторы для контактной сети железных дорог. Общие технические условия
33. ГОСТ 34205-2017 Изоляторы секционные для контактной сети железных дорог. Общие технические условия
34. ГОСТ 22343-2014 Клеммы отдельного рельсового крепления железнодорожного пути. Технические условия
35. ГОСТ 33186-2014 Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия
36. ГОСТ 7370-2015 Крестовины железнодорожные. Технические условия
37. ГОСТ 33535-2015 Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия
38. ГОСТ 33185-2014 Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля
39. ГОСТ 33184-2014 Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические условия
40. ГОСТ 33722-2016 Остряки стрелочных переводов. Общие технические условия
41. ГОСТ 16277-2016 Подкладки отдельного крепления железнодорожного пути. Технические условия
42. ГОСТ 33320-2015 Шпалы железобетонные для железной дороги колеи 1520 мм. Общие технические условия
43. ГОСТ Р 55647-2018 Провода контактные из меди и ее сплавов для электрифицированных железных дорог. Технические условия
44. ГОСТ 33892-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля
45. ГОСТ 33893-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля
46. ГОСТ 33894-2016 Система железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля»
47. ГОСТ 33895-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля
48. ГОСТ 33896-2016 Системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов. Требования безопасности и методы контроля

49. ГОСТ 34078-2017 Прокладки рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия
50. ГОСТ 32409-2013 Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам. Технические условия
51. ГОСТ 32676-2014 Реакторы для тяговых подстанций железной дороги сглаживающие. Общие технические условия
52. ГОСТ 32668-2014 Реле безопасные, релейные блоки и стивы. Общие технические условия
53. ГОСТ 5.197-72 Реле электромагнитные типов НМШ1, НМШ2, НМШ4, НМШМ1, НМШМ2, НМШМ4, АНМШ2, НМ1, НМ2, НМ4, НММ1, НММ2, НММ4. Требования к качеству аттестованной продукции
54. ГОСТ 32698-2014 Крепление рельсов промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля
55. ГОСТ Р 55497-2013 Рельсы железнодорожные контррельсовые. Технические условия
56. ГОСТ Р 55820-2013 Рельсы остряковые железнодорожные. Технические условия
57. ГОСТ Р 51685-2013 Рельсы железнодорожные. Общие технические условия
58. СТ РК 2432-2013 Рельсы железнодорожные дифференцировано упрочненные и нетермоупрочненные. Общие технические условия
59. ГОСТ 33797-2016 Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия
60. ГОСТ Р 56057-2014 Системы светооптические светодиодные для железнодорожной светофорной сигнализации. Общие технические требования и методы испытаний
61. ГОСТ 32792-2014 Преобразователи статические для железнодорожной тяговой сети. Требования безопасности и методы контроля
62. ГОСТ 32685-2014 Приводы стрелочные электромеханические. Требования безопасности и методы контроля
63. ГОСТ 32695-2014 Стыки изолирующие железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля
64. ГОСТ 33187-2014 Пружины тарельчатые для рельсовых стыков. Технические условия
65. ГОСТ 32209-2013 Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия
66. ГОСТ 7392-2014 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия
67. ГОСТ 21797-2014 Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути. Технические условия

68. ГОСТ 34707-2021 Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия
69. ГОСТ 34452-2018 Разъединители для тяговой сети железных дорог и приводы к ним. Общие технические условия
70. ГОСТ 809-2020 Шурупы путевые. Общие технические условия
71. ГОСТ Р 59428-2021 Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Общие технические условия
72. ГОСТ 20022.5-93 "Защита древесины. Автоклавная пропитка маслянистыми защитными средствами"
73. ГОСТ 8816-2014 Брусья деревянные для стрелочных переводов. Технические условия
74. ГОСТ 28450-2014 Брусья мостовые деревянные. Технические условия
75. ГОСТ 30284-2017 Изоляторы для контактной сети железных дорог. Общие технические условия
76. ГОСТ 5812-2014 Костыли для железных дорог. Общие технические условия
77. ГОСТ 32694-2014 Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути. Технические условия
78. ГОСТ 78-2014 Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Общие технические условия
79. ГОСТ Р 58615-2019 Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Технические условия

ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

Р Е Ш Е Н И Е

« » 20 г. № г.

О порядке введения в действие изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)

В соответствии с пунктом 2 статьи 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и пунктом 11 приложения № 2 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила**:

1. Установить, что:

а) документы об оценке соответствия продукции, в отношении которой Решением Совета Евразийской экономической комиссии от «__» _____ 20__ г. № __ внесены изменения, обязательным требованиям, установленным техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011) (далее – технический регламент), выданные или принятые до дня вступления в силу Решения Совета Евразийской экономической комиссии от «__» _____ 20__ г. № __, действительны до окончания срока их действия;

б) производство и выпуск в обращение на таможенной территории Евразийского экономического союза продукции, являющейся объектом технического регулирования технического регламента, при наличии

документов об оценке соответствия, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, допускаются до окончания срока действия этих документов.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии

М. Мясникович

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту изменений № 2 в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»
(ТР ТС 003/2011)

а) правовое основание для принятия изменений в технический регламент:

Разработка изменений № 2 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011) проводится в соответствии с пунктом 43 раздела II Плана разработки технических регламентов Евразийского экономического союза и внесения в них изменений, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.04.2021 № 57.

б) цели принятия изменений в технический регламент:

Установление механизмов и процедур продления срока службы железнодорожной техники.

в) состав и общая характеристика объектов технического регулирования, в отношении которых подготовлен проект изменений в технический регламент:

Проект изменений не вносит изменения в состав объектов технического регулирования технического регламента.

г) анализ международного опыта и опыта государств-членов в области установления обязательных требований, в отношении которых подготовлен проект изменений в технический регламент:

Проект изменений разработан на основе анализа положений законодательства в области технического регулирования Евразийского экономического союза, национальных законодательств государств-членов Евразийского экономического союза в области железнодорожного транспорта, межгосударственных и национальных стандартов государств-членов Евразийского экономического союза. Перечень документов, на основе которых разработан проект изменений в технический регламент, прилагается.

д) описание устанавливаемых в проекте изменений в технический регламент обязательных требований, отличающихся от положений международных, региональных (межгосударственных) стандартов или обязательных требований, действующих на территориях государств-членов, с кратким обоснованием их введения:

Требования, отличающиеся от положений международных, региональных стандартов или обязательных требований, действующих на территориях государств-членов Евразийского экономического союза отсутствуют.

е) информация о соответствии проекта изменений в технический регламент требованиям в области обеспечения единства измерений:

Соответствует.

ж) информация о единых санитарных требованиях и процедурах, ветеринарно-санитарных и карантинных фитосанитарных требованиях, включаемых в технический регламент:

Отсутствует в связи с тем, что проект изменения в технический регламент не затрагивает единые санитарные требования и процедуры, ветеринарно-санитарные и карантинные фитосанитарные требования.

з) предполагаемый срок введения в действие обязательных требований, предусмотренных изменениями в технический регламент:

Предполагаемый срок введения в действие изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011) не менее 180 календарных дней со дня принятия Решения Совета Евразийской экономической комиссии об их утверждении.

и) финансово-экономическое обоснование проекта изменений в технический регламент, содержащее описание экономического эффекта от реализации изменений в технический регламент, оценку влияния реализации изменений в технический регламент на расходы бюджета Союза:

Реализация проекта изменений не повлечет дополнительных расходов бюджета Евразийского экономического союза.

к) описание проблем, на решение которых направлена разработка проекта изменений в технический регламент:

Необходимость конкретизации механизмов и процедур продления срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также обеспечения единообразного понимания и выполнения требований технического регламента при проектировании, изготовлении, контроле и размещении продукции на единой таможенной территории Евразийского экономического союза.

л) круг лиц, на защиту интересов которых направлена разработка проекта изменений в технический регламент:

Потребители, изготовители, уполномоченные представители изготовителя, импортеры, продавцы, органы по сертификации, испытательные лаборатории и иные заинтересованные лица.

м) адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них

регулируемым, предусмотренным проектом изменений в технический регламент:

Основными группами предпринимательской и иной деятельности являются изготовители, уполномоченные представители изготовителя, импортеры и продавцы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, органы по сертификации, испытательные лаборатории и иные заинтересованные лица.

н) содержание устанавливаемых проектом изменений в технический регламент ограничений для субъектов предпринимательской и иной деятельности, иных заинтересованных лиц, интересы которых будут затронуты:

Ограничения отсутствуют.

о) механизм разрешения проблемы, на решение которой направлен проект изменений в технический регламент, и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом изменений в технический регламент (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Введение в действие предлагаемых изменений позволит конкретизировать механизмы и процедуры продления срока службы железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также обеспечить единообразие понимания и выполнения требований технического регламента при проектировании, изготовлении, контроле и размещении продукции на единой таможенной территории Евразийского экономического союза.

п) описание иных возможных способов разрешения проблем, на решение которых направлен проект изменений в технический регламент:

Иных возможных способов решения проблем, на решение которых направлено принятие проекта изменений, не имеется.

р) иная информация, относящаяся, по мнению разработчика, к основным сведениям о проекте изменений в технический регламент:

Отсутствует.

УВЕДОМЛЕНИЕ
о разработке проекта технического регламента Евразийского
экономического союза (проекта изменений в технический
регламент Евразийского экономического союза)

1. Наименование проекта технического регламента Евразийского экономического союза (проекта изменений в технический регламент Евразийского экономического союза) (далее – проект)	Проект изменений № 2 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)
2. Государство – член Евразийского экономического союза или Евразийская экономическая комиссия, ответственные за разработку проекта	Российская Федерация
3. Орган государственной власти государства –члена Евразийского экономического союза, ответственный за разработку проекта	Министерство транспорта Российской Федерации
4. Объект технического регулирования	Подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта, составные части подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта и элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта
5. Цель разработки проекта	Установление механизмов и процедур продления срока службы железнодорожной техники
6. Основание для разработки проекта	Пункт 43 раздела II Плана разработки технических регламентов Евразийского экономического союза и внесения в них изменений, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.04.2021 № 57
7. Почтовый адрес, номера телефона и факса, адрес электронной почты (при наличии) для направления замечаний и предложений (отзывов) по проекту	Смоленский бульвар, д.3/5, стр. 1, г. Москва, 119121 dept_techregulation@ecommission.org Телефон: 8(495)669-24-00, доб. 52-08, 51-47
8. Предполагаемая дата завершения публичного обсуждения проекта	

Член Коллегии (Министр)
по техническому регулированию

_____ (подпись)

_____ (Ф. И. О.)