**Информация о проводимой работе по реализации Плана первоочередных мероприятий по цифровизации грузовых железнодорожных перевозок в интересах развития торгово-экономического сотрудничества между Евразийским экономическим союзом и его государствами – членами, с одной стороны, и Китайской Народной Республикой, с другой стороны**

|  |  |
| --- | --- |
| **Мероприятие** | **Информация о ходе реализации** |
| **По пункту 1.1.**  Завершение формирования нормативной базы (в том числе заключение соглашений об обмене электронными данными) между железнодорожными перевозчиками государств-членов | **Республика Беларусь**Выполнен.Между БЖД и ОАО «РЖД» заключено Соглашение об электронном обмене данными при перевозках грузов в международном железнодорожном сообщении от 28.07.2004 № 520.**Республика Казахстан**В настоящее время между КТЖ с Киргизской ЖД и РЖД уже подписаны двусторонние соглашения об электронном обмене данными в объеме накладной СМГС и фактически осуществляется данный обмен.Между КТЖ и РЖД 13 октября 2021 г. заключено Дополнительное соглашение №1 к Соглашению об ЭОД в части обмена структурированными документами (накладная ЦИМ/СМГС, инвойс, упаковочный лист). 27 октября 2021 года в адрес Киргизской ЖД направленно на рассмотрение дополнительное соглашение для обмена в части ЦИМ\СМГС и товаросопроводительных документов (Инвойс и упаковочный лист). **Кыргызская Республика** Соглашения об электроном обмене данных в международном грузовом сообщении подписаны с железнодорожными администрациями Республики Казахстан и Российской Федерации.**Российская Федерация**Выполнен.Заключены Соглашения об ЭОД с железнодорожными перевозчиками БЧ, АО «НК «КТЖ» и КЖД, с которыми ОАО «РЖД» осуществляет приемо-сдаточные операции грузов на границе.Во втором квартале 2022 года пройдет тестирование ЭОД по железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС с АО «НК «КТЖ» и ввод программного обеспечения в опытную эксплуатацию в течение 2022 года.20 октября 2021 года заключено Соглашение об ЭОД между ОАО «РЖД» и ГП «НК «КТЖ» (Киргизия) с включением в него первого этапа информационного взаимодействия с применением сообщений по накладной СМГС и подтверждения приема/неприема сообщений. Обмен передаточными ведомостями и товаросопроводительными документами признан ОАО «РЖД» и ГП «НК «КТЖ» (Киргизия) нецелесообразным в связи с отсутствием приемо-сдаточных операций. |
| **По пункту 1.2.** Обеспечение обмена электронными сообщениями между железнодорожными перевозчиками государств-членов, содержащими следующие перевозочные и товаросопроводительные документы:- железнодорожная накладная СМГС- поездная передаточная ведомость- железнодорожная накладная ЦИМ/СМГС- инвойс - упаковочный лист»: | **Республика Беларусь**Выполняется на постоянной основе (накладная СМГС, поездная передаточная ведомость, накладной ЦИМ/СМГС).Инвойс и упаковочный лист, являются документами, формируемыми только грузоотправителем, и согласно СМГС решение о необходимости приложения к накладной указанных документов применяется только грузоотправителем. В связи с чем исполнение данного мероприятия со стороны БЖД возможно только в части обеспечения приема от грузоотправителя этих документов в электронном виде в свои информационные системы, передачи в рамках перевозки другим перевозчикам, таможенным органам.**Республика Казахстан**В настоящее время в КТЖ налажен обмен электронными сообщениями IFTMIN в объеме накладной СМГС и IFCSUM о составе поезда (поездная передаточная ведомость) с РЖД и Киргизской ЖД.**Российская Федерация**Выполнен**.**В рамках Соглашения об ЭОД между ОАО «РЖД» и БЧ, ОАО «РЖД» и АО «НК «КТЖ», ОАО «РЖД» и КЖД (в двустороннем сообщении) реализован обмен информационными сообщениями по накладной СМГС, сведениям о составе поезда, форматно-логическому контролю, подтверждению приема/неприема сообщений. |
| **По пункту 1.3.** Повышение полноты и качества обмена электронными данными до уровня, позволяющего осуществить переход к перевозкам по электронным документам | **Республика Беларусь**Выполняется на постоянной основе.**Республика Казахстан**В декабре 2021 г. в адрес Киргизской ЖД направлено письмо (исх.№ЦДАЦ/2803-и от 13.12.21 г.) с описанием существующих проблем, связанных с обменом электронных сообщений в формате IFTMIN. На сегодняшний день проблемы, указанные в письме устранены со стороны Киргизской ЖД. При возникновении ошибочных сведений в передаваемых электронных документах проводится совместная оперативная работа с причастными специалистами ОАО «РЖД» в рабочем порядке по устранению выявленных ошибок.**Российская Федерация**Выполнен.Оперативная работа по контролю полноты и качества работы программного обеспечения, а также электронных сообщений, поступающих в рамках ЭОД со всеми инопартнерами, с которыми заключены Соглашения об ЭОД, организована и ведется на постоянной основе ответственными специалистами ЦКИ, ЦФТО, ГВЦ и ПКТБ-ЦЦТ с привлечением представителей ТЦФТО, НКИ и ИВЦ на дорожном уровне. |
| **По пункту 2.1.** Определение операторов удостоверяющих центров, доверенных третьих сторон и наделение их необходимыми полномочиями | **Республика Беларусь**Выполнен.Удостоверяющим центром со стороны БЖД в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь определен ЦЗИ БЖД**Республика Казахстан**В компетенции государственных органов сторон.**Российская Федерация**Выполнен.В качестве оператора удостоверяющего центра, доверенной третьей стороны в Российской Федерации определено АО «НИИАС». |
| **По пункту 2.2.** Согласование между железнодорожными перевозчиками государств-членов типа электронной цифровой подписи, применяемой при оформлении международных перевозок, по итогам завершения работ, предусмотренных подпунктом 2.1 настоящего плана | **Республика Беларусь**Выполнен.Между БДЖ и ОАО «РЖД» заключено Соглашение об осуществлении перевозок грузов в приватных вагонах и приватных порожних вагонов из Российской Федерации в Республику Беларусь и обратно по безбумажной технологии с использованием электронного документооборота от 12.11.2012 № 1077, которым определен тип ЭЦП.**Республика Казахстан**В целях реализации безбумажной технологии с РЖД заключено Соглашение об осуществлении перевозок приватных порожних вагонов и грузов в вагонах по безбумажной технологии с использованием электронной накладной от 16.11.2016г. Все электронные перевозочные документы, оформленные на/со станции ОАО «РЖД», подписанные корректной ЭЦП и подтвержденные Доверенной третьей стороной.Справочно: количество заключенных договоров на оформление перевозок по безбумажной технологии на экспорт составляет около 3 980 договоров.Общее количество оформленных вагонов в экспортном сообщении на ОАО «РЖД» за период 01.01.22-31.01.22 гг. – 65 304, в том числе по безбумажной технологии – 22 660, 35%;Общее количество оформленных вагонов в импортном сообщении от ОАО «РЖД» за период 01.01.22-31.01.22 гг. – 68 970, в том числе по безбумажной технологии – 11 058, 16%.При возникновении ошибочных сведений в передаваемых электронных документах проводится совместная оперативная работа с причастными специалистами ОАО «РЖД» в рабочем порядке по устранению выявленных ошибок. КТЖ готово на практическом опыте подтверждать легитимность безбумажных документов посредством ЭЦП и с другими жд администрациями-членами ЕАЭС.**Кыргызская Республика** Соглашения об электроном обмене данных в международном грузовом сообщении подписаны с железнодорожными администрациями Республики Казахстан и Российской Федерации.В настоящее время производится обмен электронными сообщениями с АО «НК «Казахстан темир жолы». После получения информации от ЕЭК об исполнении соответствующих мероприятий (пунктов 2.1, 2.2, 2.3) Плана мероприятий по цифровизации грузовых железнодорожных перевозок в интересах торгово-экономического сотрудничества между ЕАЭС и его государствами-членами, с одной стороны, и КНР, с другой стороны (далее - План) в ГП «ГП «Кыргыз темир жолу» планируется приступить к подготовительным работам согласно п.2.4 указанного Плана с целью апробации взаимодействия информационных систем железнодорожных администраций Кыргызской Республики и Республики Казахстан в осуществлении юридически значимого обмена электронными данными, основанного на взаимном признании электронных подписей.**Российская Федерация**Выполнен.На уровне ОАО «РЖД», АО «НК «КТЖ», БЧ согласовано использование электронной цифровой подписи с использованием технологии доверенной третьей стороны, применяемой при оформлении международных перевозок. |
| **По пункту 2.3.** Формирование (завершение формирования) нормативной базы, регулирующей применение электронной цифровой подписи на двусторонней основе с учетом требований законодательства государств-членов об электронной цифровой подписи. Обеспечение взаимодействия удостоверяющих центров или удостоверяющих центров и доверенных третьих сторон на двусторонней основе с учетом требований:законодательства государств-членов об электронной цифровой подписи | **Республика Беларусь**Выполнен.Между БДЖ и ОАО «РЖД» взаимодействии Доверенных третьих сторон государственного объединения «Белорусская железная дорога» и открытого акционерного общества «Российские железные дороги» при осуществлении трансграничного электронного документооборота.**Республика Казахстан**В компетенции государственных органов сторон.**Российская Федерация**Выполнен.Нормативная база трансграничного юридически значимого электронного документооборота с БЧ и АО «НК «КТЖ» полностью сформирована и позволяет осуществлять международные грузовые перевозки по электронным юридически значимым документам в режиме постоянной эксплуатации.ОАО «РЖД» осуществляет защищенный юридически значимый трансграничный электронный документооборот с использованием электронной подписи (ЭП) и технологии «доверенной третьей стороны>\* (ДТС) в рамках грузоперевозок по безбумажной технологии с БЧ и АО «НК «КТЖ».На .уровне ДТС ОАО «РЖД» и БЧ заключено Соглашение о взаимодействии Доверенных третьих сторон при осуществлении трансграничного электронного документооборотах» 832-232/12/ЦЗИ-219 от 09.11.2012 г.На уровне ДТС ОАО «РЖД» и АО «НК «КТЖ» заключено Соглашение о взаимодействии Доверенных третьих сторон при осуществлении трансграничного электронного документооборота № 470/РГП от 29.11.2013 г.В связи с отсутствием общих границ инфраструктур и приемо:сдаточных операций с ГП «НК «КТЖ» (Киргизия) и ЗАО «ЮКЖД», электронный обмен данными не является обязательным с данными перевозчиками в соответствии с СМГС. ЭОД с ними является опциональным решением, которое может быть реализовано в случае пожелания перевозчиков и/или обоснования необходимости обмена перевозочными документами. |
| **По пункту 3.1**. Масштабирование эксперимента по апробации процедуры электронного таможенного транзита по маршруту Наушки – Брест на другие направления перевозок железнодорожным транспортом между государствами-членами | **Республика Беларусь**С учетом имеющихся поручений БЖД готова принять меры по обеспечению сканирования (первый этап проекта) и подписанию ЭЦП коммерческих документов в рамках распространения данного проекта на перевозки грузов в организованных контейнерных поездах по маршруту Брест- Забайкальск. По вопросу реализации второго этапа проекта Порядка, предусматривающего ввод данных из коммерческих документов работниками БЖД для создания электронных копий таких документов в формализованном виде, считаем необходимым отметить следующее. Коммерческая документация на грузы, следующие из Европы в Китай достаточно объемна. Нередко комплект товаросопроводительных документов на один контейнер составляют более 100 листов, перевод которых в электронный вид отрицательно скажется на времени обработки поезда. По предварительным подсчетам в месяц потребуется обеспечивать перевод в электронный вид порядка 120 000 документов. Для выполнения этой работы потребуется дополнительно задействовать 13 штатных единиц работников. Необходимо отметить, что затраты на эту работу не могут быть компенсированы за счет грузовладельца в связи с тем, что выполнение этих операций вызвано совместными экспериментами с таможенными органами, а не требованиями законодательства. Кроме того подписание таких электронных копий сопроводительных документов возлагает на перевозчика дополнительную ответственность за сведения.Считаем, что цифровизация грузовых железнодорожных перевозок должна основываться на полноценных товаросопроводительных документах, создаваемых грузовладельцами.**Республика Казахстан**В компетенции государственных органов сторон.**Российская Федерация**Находятся в стадии исполнения.Ведутся совместные работы ГТК Беларуси, ФТС России, БЧ иОАО «РЖД» по развитию пилотного проекта при перевозке товаров железнодорожным транспортом по территории ЕАЭС по маршруту Наушки - Брест.По результатам обсуждения 10 сентября 2021 г. в ЕЭК было принято решение просить государственный таможенный комитет Республики Беларусь и Федеральную таможенную службу в максимально короткие сроки согласовать порядок проведения таможенных операций в рамках масштабирования эксперимента по апробации электронного таможенного транзита (Наушки-Брест) в обратном направлении, а также на другие направления по территории государств - членов ЕАЭС для дальнейшего утверждения на ближайшем заседании Объединенной коллегии таможенных служб государств - членов Таможенного союза.До настоящего времени таможенными органами государств - участников ЕАЭС не выработано согласованное решение по данному вопросу. |
| **По пункту 3.2.** Завершение работы по созданию инфраструктуры юридически значимого электронного документооборота у участников внешнеэкономической деятельности (грузоотправителей, получателей, экспедиторов, операторов, плательщиков, таможенных и налоговых агентов и др.) и железнодорожных перевозчиков государств-членов (при необходимости) | **Республика Беларусь**Выполняется в рамках пункта 1 настоящего Плана.**Республика Казахстан**На сегодняшний деньколичество заключенных договоров на оформление перевозок во внутриреспубликанском сообщении по безбумажной технологии составляет 17 985 договора и составляет **93,8%**. *Справочно: имеются проблемы с участниками ВЭД, на сегодняшний день не все грузополучатели изъявляют готовность переходить на перевозки грузов по безбумажной технологии, без получения оригиналов документов на бумажном носителе.**Пункт 25.5. Раздела V Приложения 1 к СМГС Правила перевозок грузов позволяет перевозчику осуществить переход на бумажную накладную и перевод в бумажный вид приложенных к ней документов с соблюдением требований, если перевозка груза не может быть продолжена или выдача груза не может быть произведена с использованием электронной накладной. С указанием в графе «Отметки перевозчика» электронной и бумажной накладных «Переход с электронной накладной на бумажную» и оттиск календарного штемпеля перевозчика.**В случае использования схемы предусмотренной СМГС, у пользователей услуг по перевозке грузов возникает риск в признании легитимности данных перевозочных документов, согласно действующему законодательству Республики, Казахстан. Направлены письма обращения в МФ, МЦРИАП, МИИР РК для получения разъяснений.*В целях тиражирования и максимального перехода на безбумажное оформление перевозок между КТЖ и РЖД руководителями дорог утверждена Дорожная карта по активизации перехода на перевозки грузов и вагонов с участием ОАО «РЖД» и АО «НК «ҚТЖ»/ТОО ҚТЖ-ГП по безбумажной технологии. В рамках исполнения пунктов Дорожной карты в настоящее время активно проводятся мероприятия по увеличению процента перевозок, оформляемых по безбумажной технологии. Для оформления перевозок в импортном сообщении со станции РЖД с применением безбумажной технологии заключен Временный регламент взаимодействия АО «НК «КТЖ» и ОАО «РЖД» по обмену данными о грузополучателях Республики Казахстан, готовых поддержать электронный формат работы. В целях реализации регламента ОАО «РЖД» разработан План совместных мероприятий ОАО «РЖД» и АО «НК «КТЖ», который на текущий момент находится на согласовании в АО «НК «КТЖ». Встреча ОАО «РЖД» и АО «НК «КТЖ» по обсуждению Плана состоялось 11 февраля т.г. в формате ВКС.**Российская Федерация**Находятся в стадии исполнения. |
| **По пункту 4.1.** Заключение соглашений по осуществлению международных железнодорожных перевозок на основе внедрения безбумажной технологии перевозки грузов | **Республика Беларусь**Выполняется в рамках п.2 настоящего плана.**Российская Федерация**В рамках расширения информационного взаимодействия с рядом железнодорожных перевозчиков (с 8 перевозчиками) ОАО «РЖД» заключены Соглашения об осуществлении перевозок по безбумажной технологии с использованием электронных перевозочных документов. |