

Исх. №25-01-1от «25» января 2022 г.

**Председателю Правления АО  
«НК «Қазақстантеміржолы»  
г-ну Сауранбаеву Н.Е.**

**Председателю правления  
НПП «Атамекен»  
г-ну Мырзахметову А.И.**

**Председателю правления  
АО «ФНБ «Самрук-Казына»  
г-ну Саткалиеву А.М.**

Уважаемые господа!

Данным письмом к Вам обращаются отечественные товаропроизводители запасных частей для ремонта подвижного состава железных дорог в составе:

1. ТОО «ВостокПолимерСнаб»
2. ТОО «СКЭП»

далее по тексту ОТП (отечественные товаропроизводители)

В данный момент, в результате отсутствия гарантированных объёмов производства запасных частей и отсутствие планомерной политики приобретения запасных частей у ОТП на долгосрочной основе, на наших предприятиях сложилась чрезвычайно сложная ситуация, связанная с дальнейшим развитием и расширением производства продукции для нужд ремонтных предприятий АО «НК «КТЖ» и частных предприятий по сервисному обслуживанию и ремонту подвижного состава железных дорог.

В настоящее время ремонтные депо АО «Қазтеміртранс» перешли в собственность частных организаций, которые закупают и устанавливают на вагоны запасные части сомнительного качества китайского производства у посреднических фирм. Поставка и установка данных запасных частей при проведении ремонта, произведённых без соблюдения технологических процессов, без согласования с производителем и собственником вагонов, не прошедших постановку на производство и подконтрольную эксплуатацию несёт угрозу безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

В отличие от неконтролируемого закупа и ремонта частными предприятиями, отечественными товаропроизводителями (ОТП) были пройдены все необходимые процедуры постановки на серийное производство в соответствии с ГОСТ 15.902 с присвоением литеры «А» технической и конструкторской документации и включением производимых запасных частей в ведомость покупных изделий для проведения ремонта грузовых вагонов модели 18-9996. Были привлечены значительные финансовые средства и материальные ресурсы для создания производственно-технической базы, проведено необходимое обучение персонала, созданы дополнительные рабочие места, взяты кредитные обязательства для исполнения программы производства запасных частей для грузовых вагонов модели 18-9996, ежегодно проводится обязательная и добровольная сертификация выпускаемой продукции, пройден предварительный квалификационный отбор в ФНБ АО «Самрук-Казына», введена система менеджмента качества ИСО 9001-2016.

Однако со второго полугодия 2017 года произошло резкое снижение объёмов закупа производимой ОТП продукции, хотя количество проводимых ремонтов не уменьшилось. В результате этого простаивают производственные мощности, ОТП несут убытки и находятся в очень тяжёлом положении в связи с отсутствием заказов на освоенные позиции. Это может привести к остановке производства, социальной напряжённости в связи с сокращением рабочих мест и неисполнению поручений Правительства о поддержке отечественных производителей и увеличения казахстанского содержания.

Передача процедуры закупа запасных частей сервисным предприятиям несёт следующие высокие риски при эксплуатации железнодорожного транспорта:

- установка контрафактной продукции низкого качества напрямую влияет на безопасность движения железнодорожного транспорта,
- повышает уровень безработицы, т.к. ОТП вынуждены увольнять производственный персонал и высококлассных специалистов,
- появляется финансовая нестабильность в связи с несоблюдением сроков оплаты со стороны частных ремонтных предприятий и неопределённостью объёмов и сроков поставки производимой продукции,
- уменьшаются налоговые поступления в бюджет.

На основании вышеизложенного просим Вашего содействия в решении вопросов:

1. Проведения закупок, производимых ОТП запасных частей только среди отечественных товаропроизводителей холдинга.
2. Заключения договоров на долгосрочной основе.
3. Внесения в законодательство поправок, обязывающих владельцев подвижного состава и инфраструктуры, независимо от форм собственности, осуществлять закупки напрямую у отечественных товаропроизводителей. Что позволит исключить из цепочки поставки запасных частей посредников и сервисные компании.

В свою очередь гарантируем высокое качество производимой продукции и стабильную ценовую политику в период действия долгосрочных договоров.

Надеемся на положительное решение сложившейся ситуации.

С уважением,

Директор  
ТОО «ВостокПолимерСнаб»



Р.Е. Мухамадиев

Директор  
ТОО «СКЭП»



Ш.М. Исенов